

Số: /BC-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng 9 năm 2024

BÁO CÁO
Về việc phát sinh hư hỏng tại cầu Km10+300/ĐT.128

Do ảnh hưởng của các đợt thiên tai, mưa lũ diễn ra từ đầu tháng 8/2024 đến nay, tại vị trí cầu Km10+300/ĐT.128 đã xảy ra phát sinh hư hỏng, Sở Giao thông vận tải báo cáo cụ thể như sau:

1. Tình hình phát sinh hư hỏng:

Trên taluy dương phía thượng lưu cầu xảy ra sạt lở, khối lượng đất, đá tảng kích thước lớn sạt xuống với khối lượng ước tính khoảng 7.200 m³, tại vị trí cọc khoan nhồi đã bị lộ phía dưới trụ T1 có xuất hiện vết nứt cắt ngang thân cọc, vết nứt cách đáy bệ móng trụ T1 khoảng 2m. Qua quan sát bằng trực quan nhận thấy các hư hỏng có nguy cơ gây mất an toàn cho người và phương tiện lưu thông qua cầu.

(Có hình ảnh thiệt hại kèm theo)

2. Đề xuất, kiến nghị:

2.1. Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông qua cầu, hạn chế các hư hỏng phát sinh, Sở Giao thông vận tải đề xuất phương án phân luồng giao thông qua vị trí cầu như sau:

- Cấm xe ô tô khách và xe ô tô tải qua cầu (*Cấm biển P.107, để báo đường cấm xe ô tô chở khách và các loại xe ô tô tải, kể cả các loại máy kéo và xe máy chuyên dùng đi qua, trừ các xe được ưu tiên theo quy định*).

- Phương án phân luồng: Các phương tiện ô tô đi từ Sìn Hồ đến Chăn Nưa và ngược lại di chuyển theo hướng ĐT.129 - Ngã ba Tà Ghênh - ĐT.129B - Ngã ba Nậm Pậm - QL.12 - Chăn Nưa.

- Thời gian phân luồng: Từ 7h30 ngày 07/9/2024 đến khi có thông báo mới.

2.2. Kiến nghị UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải lựa chọn đơn vị tư vấn kiểm định để kiểm tra, đánh giá khả năng làm việc của công trình.

- Dự kiến các nội dung của công tác kiểm định gồm:

+ Khảo sát đánh giá địa chất công trình.

+ Kiểm định chất lượng công trình: Khảo sát hiện trạng hư hỏng các bộ phận công trình cầu; Siêu âm, bắn súng bật nảy xác định cường độ BT mỗi trụ, kết cấu

nhịp; Kiểm tra đường kính cốt thép nằm trong bê tông; Kiểm tra chiều dày lớp bê tông bảo vệ cốt thép; Đo độ võng tĩnh dầm chủ.

+ Thử tải cầu: Đo ứng suất dầm chủ các nhịp đại diện; Đo độ võng dầm chủ các nhịp đại diện; Đo dao động kết cấu nhịp; Đo dao động và chuyển vị của mố, trụ cầu.

+ Tính toán phân tích kết quả thử tải, đánh giá khả năng làm việc thực tế của công trình cầu tại thời điểm hiện tại.

+ Lập hệ thống mốc quan trắc để theo dõi chuyển vị, biến dạng của cầu trong quá trình khai thác, sử dụng.

+ Các công việc kiểm tra, đo đạc khác (nếu cần thiết).

+ Đề xuất giải pháp khắc phục xử lý (nếu cần thiết).

- Kinh phí kiểm định dự kiến khoảng 485 triệu đồng.

Trên đây là báo cáo của Sở Giao thông vận tải về phát sinh hư hỏng tại cầu Km10+300/ĐT.128, kính đề nghị UBND tỉnh xem xét và chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- BCH PCTT&TKCN tỉnh (b/c);
- Sở NN&PTNT;
- Chi cục Thủy lợi (VPBCH PCTT&TKCN tỉnh);
- BCH PCTT&TKCN Sở GTVT;
- Lưu: VT, BQLDA&BT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Tạ Đức Hùng

Hình ảnh sạt lở taluy dương phía thượng lưu cầu



Hình ảnh sạt lở lộ cọc khoan nhồi dưới trụ T1



Hình ảnh vết nứt ngang cọc khoan nhồi dưới trụ T1

