

Số: /SGTVT-QL-PT&NL
V/v triển khai thực hiện Thông tư số
41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023
của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định về
xếp hàng hoá trên phương tiện giao
thông đường bộ

Lai Châu, ngày tháng 01 năm 2024

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Thực hiện Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ.

Sở Giao thông vận tải Lai Châu yêu cầu Giám đốc, chủ phương tiện các đơn vị kinh doanh vận tải nghiêm túc tổ chức nghiên cứu, học tập, quán triệt tới tất cả đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thuộc quyền quản lý, đồng thời thực hiện nghiêm các quy định về việc xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ được quy định tại Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Trong đó, đặc biệt lưu ý một số quy định sau:

1. Quy định chung về xếp hàng (Điều 4)

1.1. Đơn vị vận tải phải lựa chọn phương tiện phù hợp với kích thước, khối lượng hàng hóa vận chuyển. Hàng hóa được vận chuyển phải phù hợp với kết cấu của khoang chứa hàng và công năng của phương tiện vận chuyển.

1.2. Đơn vị vận tải, người xếp hàng và lái xe thực hiện việc xếp hàng không được vượt quá khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông của phương tiện, không quá tải trọng trục cho phép theo quy định; đảm bảo các quy định về an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

1.3. Đơn vị vận tải và lái xe sử dụng xe ô tô chuyên dùng (bao gồm cả xe ô tô tải chuyên dùng), rơ moóc tải chuyên dùng, sơ mi rơ moóc tải chuyên dùng, rơ moóc chuyên dùng, sơ mi rơ moóc chuyên dùng phải chở đúng loại hàng hóa theo thiết kế phương tiện của nhà sản xuất.

1.4. Hàng hóa xếp trên phương tiện phải được xếp đặt gọn gàng, xếp dàn đều, không xếp lệch về một phía và chằng buộc chắc chắn, chèn, lót đảm bảo không bị xô dịch theo các phương ngang, phương dọc và phương thẳng đứng;

không để rơi vãi gây nguy hiểm cho người và phương tiện khi phương tiện tham gia giao thông; không cản trở tầm nhìn của lái xe; không làm mất thăng bằng của phương tiện hoặc gây khó khăn cho lái xe khi điều khiển; không được che khuất đèn, biển số đăng ký và các cảnh báo an toàn của phương tiện. Một số trang thiết bị thường sử dụng để gia cố, chằng buộc, chèn, lót được hướng dẫn tại **Phụ lục I** (*một số trang thiết bị, hướng dẫn thường dùng để gia cố, chằng buộc, chèn, lót hàng hóa*) ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

1.5. Đối với các loại hàng hóa là máy móc, phương tiện giao thông, trước khi xếp lên phương tiện phải rút hết nhiên liệu ra khỏi bình chứa. Phương pháp xếp hàng hóa là máy móc, phương tiện giao thông được hướng dẫn tại **Phụ lục II** (*hướng dẫn xếp hàng hoá là phương tiện vận tải, máy móc, thiết bị kỹ thuật*) ban hành Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

1.6. Việc xếp hàng hóa trên phương tiện đối với các loại hàng hóa đã được đóng gói thành bao, kiện, thùng, cuộn, khối thực hiện theo hướng dẫn của nhà sản xuất.

1.7. Việc xếp các loại hàng hóa nguy hiểm trên phương tiện thực hiện theo quy định về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và quy định tại Thông tư này.

2. Quy định về xếp hàng rời (Điều 5)

2.1. Khi vận chuyển hàng rời phải sử dụng phương tiện có khoang chở hàng phù hợp, đảm bảo hàng hóa được che phủ chắc chắn, không bị rơi vãi. Chiều cao tối đa của hàng phải thấp hơn mép trên thành thùng xe.

2.2. Việc xếp hàng rời và che phủ hàng rời được hướng dẫn tại **Phụ lục III** (*hướng dẫn việc xếp và che phủ hàng rời*) ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

3. Quy định về xếp hàng bao kiện (Điều 6)

3.1. Các kiện hàng có khối lượng nặng hơn, có bao gói cứng, ổn định được xếp ở phía dưới.

3.2. Các kiện hàng có kích thước giống nhau sắp xếp cùng nhau.

3.3. Các kiện hàng bị nghiêng, lệch được xếp vào giữa để đảm bảo hạn chế xô lệch trong quá trình vận chuyển.

3.4. Trường hợp giữa các kiện hàng có khoảng cách, phải dùng các thiết bị, dụng cụ chèn, lót để chống va chạm, xô dịch trong quá trình vận chuyển. Trường

hộp sau khi xếp hàng xong mà vẫn có khoảng trống trong thùng của phương tiện thì phải gia cố để cố định hàng hóa.

4. Quy định về xếp hàng dạng trụ (Điều 7)

4.1. Hàng dạng trụ được xếp nằm ngang hoặc nằm dọc theo chiều dài phương tiện tùy thuộc vào chiều dài của hàng so với thùng của phương tiện. Khi đặt nằm ngang phải đặt vuông góc với chiều dài phương tiện.

4.2. Hàng dạng trụ có chiều cao nhỏ hơn hoặc bằng đường kính thì phải được đặt thẳng đứng sao cho trục hàng dạng trụ vuông góc với mặt đáy thùng phương tiện hoặc thực hiện theo hướng dẫn của nhà sản xuất.

4.3. Hàng dạng trụ phải được chằng buộc chắc chắn vào thành của phương tiện và phải sử dụng thùng hàng chuyên dụng hoặc sử dụng giá kê, giá đỡ có các thiết bị chêm, đế chêm hoặc máng, thiết bị chèn, lót, chằng buộc, gia cố để cố định trên sàn thùng xe, đảm bảo chắc chắn, tránh dịch chuyển hàng hóa theo phương ngang, phương dọc và phương thẳng đứng trong quá trình vận chuyển.

4.4. Hàng dạng trụ có bề mặt trơn nhẵn, khi xếp chồng lên nhau phải sử dụng vật liệu đệm lót giữa các lớp hàng để chống trơn trượt.

4.5. Việc xếp và cố định hàng dạng trụ được hướng dẫn tại **Phụ lục IV** (*hướng dẫn xếp hàng dạng trụ*) ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

5. Quy định về xếp hàng vào công-ten-nơ và xếp công-ten-nơ trên phương tiện (Điều 8)

5.1. Việc xếp hàng vào công-ten-nơ phải đảm bảo các yêu cầu sau:

a. Công-ten-nơ phù hợp với loại hàng hóa và đặc tính của hàng hóa;
b. Chèn, lót để hàng hóa trong công-ten-nơ không bị xô dịch trong quá trình vận chuyển;

c. Khối lượng sử dụng lớn nhất và hàng hóa xếp trong công-ten-nơ thực hiện theo quy định tại Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7553:2005 (ISO 668:1995) về công-ten-nơ vận chuyển loại 1 - Phân loại, kích thước và khối lượng danh định;

d. Việc xếp hàng vào công-ten-nơ được hướng dẫn tại **Phụ lục V** (*hướng dẫn xếp hàng vào công-ten-nơ*) ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

5.2. Khi vận chuyển công-ten-nơ phải sử dụng tổ hợp xe đầu kéo với rơ moóc, sơ mi rơ moóc hoặc xe ô tô tải vận chuyển công-ten-nơ phù hợp với loại công-ten-nơ.

5.3. Công-ten-nơ được thiết kế và sản xuất theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra và chế tạo công-ten-nơ vận chuyển trên các phương tiện vận tải. Công-ten-nơ phải được cố định chắc chắn với phương tiện thông qua các cơ cấu khóa hãm đảm bảo không bị xô dịch trong quá trình vận chuyển.

6. Một số nội dung liên quan khác

6.1. Điều 11. Trách nhiệm của đơn vị vận tải, lái xe và người áp tải.

6.2. Điều 12. Trách nhiệm của người thuê vận tải.

6.3. Điều 13. Trách nhiệm của người xếp hàng hóa lên phương tiện.

6.4. Điều 14. Hiệu lực thi hành (**kể từ ngày 15/02/2024**)

(Gửi kèm bản sao Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

Đề nghị Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thành phố quan tâm phối hợp tuyên truyền, phổ biến tới các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng phương tiện giao thông đường bộ và Nhân dân trên địa bàn địa phương biết và thực hiện nghiêm các quy định của Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT; (b/c)
- UBND tỉnh; (b/c)
- Giám đốc Sở; (b/c)
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT, QLVT-PT&NL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng