

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2

Số: 129 /BQLDA2-PID5

V/v: công bố thông tin Kế hoạch quản lý môi trường cập nhật Gói thầu XL-08, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2022

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu

Căn cứ Hiệp định vay số 3762-VIE(COL) ký ngày 05/3/2019 giữa nước CHXHCN Việt Nam và Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) về Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc;

Căn cứ Quyết định số 949/QĐ-TTg ngày 01/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc;

Căn cứ Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018; số 1630/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc;

Căn cứ Thư ngày 11/5/2021 của Nhà tài trợ Ngân hàng ADB về việc chấp thuận Hồ sơ mời thầu Gói thầu XL-08; các thư ngày 30/7/2021, ngày 06/8/2021 trả lời làm rõ về tiêu chí đánh giá Hồ sơ dự thầu (bao gồm Kế hoạch quản lý môi trường xã hội cập nhật) Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc.

Theo chính sách của Nhà tài trợ Ngân hàng ADB về việc công bố thông tin trên địa bàn thực hiện dự án, Ban Quản lý dự án 2 xin gửi tới Quý Ủy ban Kế hoạch quản lý môi trường cập nhật Gói thầu XL-08, Dự án Kết nối Giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc để công bố trên bảng tin tại trụ sở Ủy ban nhân dân xã/huyện trong thời gian ít nhất 30 ngày.

Ban Quản lý dự án 2 rất mong nhận được sự quan tâm, giải quyết sớm của Quý Ủy ban.

Ban Quản lý dự án 2 xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Ngân hàng ADB (để b/c);
- UBND Tp Lai Châu, H Tam Đường;
- Giám đốc (để b/c);
- Lưu VP, PID5.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

[Handwritten signature]
Lê Minh Nam

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 2

Dự án
Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc

KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG
GÓI THẦU XL-08

(đoạn tuyến Km128+040 – Km137+040 và Km137+960 – Km146+960)



Hà nội, ngàytháng 12 năm 2021

Dự án
Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc

KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG
GÓI THẦU XL-08

(đoạn tuyến Km128+040 – Km137+040 và Km137+960 – Km146+960)

NG
Ả
N

MỤC LỤC:

PHẦN 1: GIỚI THIỆU	03
PHẦN 2: CÁC YÊU CẦU VỀ MÔI TRƯỜNG XÃ HỘI ĐỐI VỚI NHÀ THẦU	05
PHẦN 3: KHUNG KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG CỦA NHÀ THẦU (XL-08)	15

PHẦN 1: GIỚI THIỆU

1. MÔ TẢ DỰ ÁN VÀ GÓI THẦU

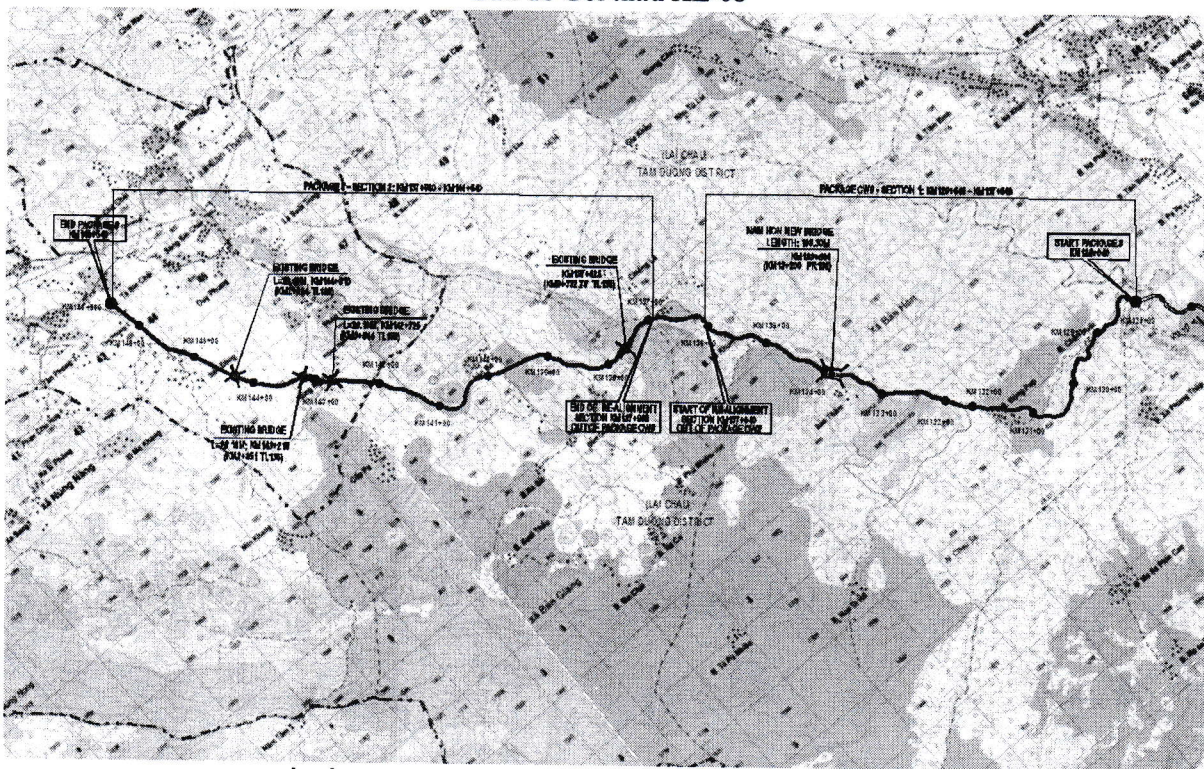
Gói thầu xây lắp số 8 (XL-08) bao gồm Công tác cải tạo 2 đoạn đường thuộc Tỉnh lộ 136, nối Tỉnh Lai Châu với cao tốc Nội Bài – Lào Cai.

- ◆ Đoạn 1: Từ Km128+040 đến Km137+040 thuộc địa phận tỉnh Lai Châu;
- ◆ Đoạn 2: Từ Km137+960 đến Km146+540 thuộc địa phận tỉnh Lai Châu;
- ◆ Chiều dài tuyến: Khoảng 18,082 km (trong phạm vi huyện Tam Đường và Thành phố Lai Châu, tỉnh Lai Châu).

Trên tuyến có 1 công trình cầu như sau:

- ◆ Xây dựng mới 01 cầu trên đoạn tuyến điều chỉnh (Km133+480.00 - Km133+129.22) có chiều dài 107m (Cầu Nậm Hôn Km133 + 868, cách đường cũ (tỉnh lộ 136) 10m về bên phải, thuộc huyện Tam Đường, tỉnh Lai Châu).

Bản đồ Gói thầu XL-08



Xin mời xem Báo cáo Thiết kế kỹ thuật cuối cùng được phê duyệt để biết thêm chi tiết.

2. CƠ SỞ ĐỂ CHUẨN BỊ QUY ĐỊNH KỸ THUẬT

2.1 CĂN CỨ PHÁP LÝ

Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía bắc

Quyết định số 1630/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía bắc.

Quyết định số 268/QĐ-BGTVT ngày 26/02/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Kế hoạch đầu thầu dự án đầu tư Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía bắc.

Quyết định số 1861/QĐ-BGTVT ngày 20 tháng 8 năm 2018 của Bộ GTVT phê duyệt danh mục các tiêu chuẩn kỹ thuật cho Dự án.

Quyết định số 1146/QĐ-BGTVT ngày 15 tháng 6 năm 2020 của Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh và bổ sung tiêu chuẩn kỹ thuật cho Dự án.

Quyết định số 557/QĐ-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2021 của Bộ GTVT về việc phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh và bổ sung danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc.

Quyết định số 91 QĐ-BQLDA2 ngày 28/5/2021 của Ban QLDA2 về việc phê duyệt hồ sơ Thiết kế Kỹ thuật Gói thầu XL-08: Xây dựng đoạn tuyến Km128+040 – Km137+040 và Km137+960 – Km146+540 thuộc tuyến nối Lai Châu, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc

2.2 CĂN CỨ KỸ THUẬT

Hồ sơ thiết kế kỹ thuật chi tiết được phê duyệt bởi Bộ Giao thông vận tải

Các tiêu chuẩn/quy định của Việt Nam, các tiêu chuẩn quốc tế như ASTM và AASHTO được phép áp dụng ở Việt Nam

Xin mời xem Quyết định phê duyệt Thiết kế Kỹ thuật chi tiết và Quyết định phê duyệt Hồ sơ mời thầu để biết thêm chi tiết.

PHẦN 2: CÁC YÊU CẦU VỀ MÔI TRƯỜNG XÃ HỘI ĐỐI VỚI NHÀ THẦU

1. KHÁI QUÁT CHUNG

Nhà thầu phải thực hiện tất cả các biện pháp và phòng ngừa cần thiết và phải bảo đảm rằng công việc thi công và tất cả các hoạt động đi kèm trên khu vực thi công hoặc ngoài khu vực thi công phải được thực hiện trên cơ sở tuân thủ các quy định và yêu cầu về Bảo vệ an toàn của chính phủ Việt Nam.

1.1 KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG CỦA NHÀ THẦU

- a) Kế hoạch quản lý môi trường cụ thể tại hiện trường của Nhà thầu (CEMP) dựa trên thực tế chi tiết các biện pháp thi công, kế hoạch làm việc, quản lý các hoạt động thi công và lao động của Nhà thầu. Bên dưới CEMP còn có Kế hoạch quản lý sức khỏe và an toàn cụ thể tại hiện trường của Nhà thầu (SSHSMP) được gắn kèm. SSHSMP phải được đệ trình cho Giám đốc dự án và bằng chứng không phản đối của Chủ đầu tư đối với SSHSMP phải có trước khi bắt đầu công tác hiện trường.

EIA được phê duyệt trong đó bao gồm Kế hoạch Quản lý Môi trường (EMP). EIA cập nhật được công bố được coi là một tài liệu nhà thầu có thể tìm hiểu trong giai đoạn đấu thầu để chào giá gói thầu này.

- a) Các yêu cầu nổi bật của CEMP sẽ như sau:

- ◆ Nhà thầu phải tuân thủ theo tất cả các quy định, luật lệ về môi trường của Quốc gia, tỉnh và địa phương.
- ◆ Nhà thầu phải tuân thủ theo tất cả các yêu cầu hợp lý của cơ quan chức năng có thẩm quyền ở Trung ương, tỉnh và địa phương về thực thi kiểm soát môi trường.
- ◆ Trong vòng 28 ngày kể từ Ngày khởi công, Nhà thầu phải đệ trình một Kế hoạch quản lý môi trường cụ thể tại hiện trường chi tiết (CEMP) cho Giám đốc dự án không phản đối, chỉ rõ bằng cách nào Nhà thầu dự kiến tuân thủ các quy định, luật lệ về môi trường và các yêu cầu cụ thể khác được nêu trong Hợp đồng, đề cập tất cả các biện pháp quan trắc và giảm thiểu được quy định trong Đánh giá tác động môi trường (“EIA”) và Kế hoạch quản lý môi trường (“EMP”) của dự án được đính kèm trong Chương VII – Các yêu cầu của Công trình. Công việc không được bắt đầu trên công trường cho đến khi nhận được không phản đối về CEMP từ Giám đốc dự án. Việc Giám đốc dự án chấp nhận như vậy không được làm giảm nhẹ trách nhiệm của Nhà thầu theo Hợp đồng.
- ◆ Nhà thầu phải (a) thiết lập một hệ thống hoạt động để quản lý các tác động môi trường, (b) tuân thủ CEMP đã được phê duyệt và bất kỳ hành động khắc phục hoặc phòng ngừa nào được nêu trong báo cáo giám sát các biện pháp bảo vệ mà Chủ đầu tư sẽ chuẩn bị theo thời gian để giám sát việc thực hiện dự án EMP thông qua CEMP, (c) phân bổ ngân sách cần thiết để đảm bảo rằng các biện pháp, yêu cầu và hành động đó được thực hiện, (d) nộp báo cáo nửa năm về việc tuân thủ các biện pháp đó cho Chủ đầu tư.
- ◆ Khi các rủi ro hoặc tác động môi trường không lường trước trở nên rõ ràng trong thời gian Hợp đồng, Nhà thầu được yêu cầu cập nhật CEMP để vạch ra các tác động tiềm tàng đối với các công trình trên công trường và các biện pháp giảm thiểu có liên quan để Giám đốc dự án phê duyệt.
- ◆ Trong trường hợp Nhà thầu không tuân thủ theo các biện pháp giảm nhẹ được quy định trong CEMP, Chủ đầu tư có quyền tạm dừng thi công và giữ lại thanh toán cho đến khi các biện pháp khắc phục được thực hiện.
- ◆ Khung cho CEMP (bao gồm chương trình quan trắc) được đính kèm trong **Phụ lục 1** của Mục này, là nội dung cụ thể cho từng gói thầu.

- b) Các yêu cầu nổi bật của đối với Quy định an toàn trong SSHSMP: Nhà thầu phải

- ◆ tuân thủ tất cả các quy định an toàn hiện hành,
- ◆ quan tâm đến sự an toàn của tất cả những người có quyền trên công trường, đặc biệt, Nhà thầu có trách nhiệm cung cấp cho công nhân công trường các điều kiện làm việc an toàn và lành mạnh và thiết lập một hệ thống vận hành để ngăn ngừa tai nạn, thương tích và bệnh tật
- ◆ sử dụng những nỗ lực hợp lý để giữ cho Công trường và Công trình không có các chướng ngại vật không cần thiết nhằm tránh gây nguy hiểm cho những người này,
- ◆ bố trí hàng rào, hệ thống chiếu sáng, canh gác và trông coi Công trình cho đến khi hoàn thành và nghiệm thu theo Khoản 64 [Bàn giao], và

- ◆ cung cấp bất kỳ Công trình Tạm nào (bao gồm đường, đường đi bộ, lan can bảo vệ và hàng rào) cần thiết, vì việc thực hiện Công trình, cho việc sử dụng và để bảo vệ công chúng và những người chủ sở hữu và người sử dụng khu đất và tài sản lân cận.
- c) Vấn đề an toàn cho người lao động và cộng đồng được bao gồm trong Kế hoạch an toàn của Nhà thầu (một phần của SSHSMP) và được căn cứ vào Mục 01500 – An toàn Dự án.
- d) Vấn đề an toàn giao thông được bao gồm trong Kế hoạch kiểm soát giao thông của Nhà thầu (một phần của SSHSMP) và được căn cứ vào Mục 01600 – Bảo vệ và duy trì giao thông.
- e) Vấn đề sức khỏe trong SSHSMP được đề cập trong Mục 01700 (cụ thể, tiểu mục 3). Nhà thầu phải, trong khi SARS-CoV-2 vẫn là một đại dịch đang diễn ra, đưa các yêu cầu trong Phụ lục 2 “Chương trình phòng chống SARS-CoV-2 của Nhà thầu” vào trong SSHSMP.

1.2 CÁC HOẠT ĐỘNG BẢO VỆ AN TOÀN XÃ HỘI CỦA NHÀ THẦU

- a) Các hoạt động bảo vệ an toàn xã hội của Nhà thầu (CSSA) phải bao gồm các vấn đề sau: an toàn, sức khỏe, xã hội/tái định cư, phát triển dân tộc thiểu số, HIV/AIDS và buôn bán người và vấn đề giới.
- b) Chương trình nâng cao nhận thức về HIV/AIDS và Buôn bán người (HHTAP) là một chương trình độc lập bao trùm tất cả các gói xây lắp, sẽ (i) được thực hiện bởi một đơn vị cung cấp dịch vụ và (ii) được tài trợ bởi khoản viện trợ của DFAT cho Bộ GTVT. Công tác này không nằm trong phạm vi của hợp đồng xây lắp.
- c) Các hoạt động bảo vệ an toàn xã hội của Nhà thầu phải được đệ trình lên Giám đốc dự án và PMU2 xem xét và phê duyệt trong khoảng thời gian 28 ngày sau Ngày Khởi công với các chi tiết như sau.
- d) Các hoạt động bảo vệ an toàn xã hội của Nhà thầu phải có các nội dung chính như sau:
 - ◆ Nhà thầu phải tuân thủ Kế hoạch hành động giới và hoà nhập xã hội (GESI) được đưa vào Phụ lục 3 của Mục này.
 - ◆ Nhà thầu phải đảm bảo nhân sự và nhà thầu phụ của họ sẵn sàng và tham gia vào các hoạt động của Chương trình nâng cao nhận thức về HIV/AIDS và Buôn bán người (HHTAP) một cách thường xuyên (hàng tháng hoặc hàng quý). Nhà thầu cũng phải thường xuyên bố trí người và phân phát phương tiện để ngăn ngừa bệnh lây qua đường tình dục (bao cao su, v.v.)
 - ◆ Nhà thầu phải đảm bảo rằng số lao động phổ thông của Nhà thầu sẽ bao gồm ít nhất 35% phụ nữ cho mỗi hợp đồng.
 - ◆ Nhà thầu cần phải tuyển dụng lao động địa phương, có kỹ năng và không có kỹ năng để tăng cường lợi ích trực tiếp của khu vực Dự án và để giảm nhẹ những vấn đề môi trường tiềm tàng tại khu công trường liên quan đến lán trại thi công, bệnh truyền nhiễm và khác biệt về văn hoá.

1.2.1 Tái định cư không tự nguyện

Trong trường hợp có tác động vào tài sản trong quá trình xây dựng, nhà thầu sẽ bồi thường thiệt hại hoặc tác động phù hợp với các nguyên tắc được nêu trong Ma trận Quyền lợi của (các) Kế hoạch Tái định cư Cuối cùng. Nhà thầu sẽ tiến hành khôi phục toàn bộ phần đất bị ảnh hưởng tạm thời. Trong trường hợp vùng đất bị ảnh hưởng đó không được khôi phục lại các điều kiện trước tác động, người bị ảnh hưởng sẽ được nhà thầu bồi thường trong phạm vi thiệt hại không thể khắc phục được đối với vùng đất bị ảnh hưởng.

Các tác động nêu trên đối với tài sản bao gồm đất và tài sản không phải đất, sinh kế hoặc nơi cư trú do chiếm dụng hoặc sử dụng đất tạm thời trong quá trình thi công xây dựng hoặc các tác động không lường trước khác của nhà thầu. Những tác động như vậy thuộc trách nhiệm của nhà thầu và nhà thầu phải chịu trách nhiệm về mọi chi phí liên quan. Nhà thầu phải thông báo cho PMU2 về mọi tác động tái định cư không tự nguyện mới xảy ra trong quá trình thi công. Nhà thầu xây dựng có trách nhiệm bồi thường mọi tác động gây ra trong quá trình thi công xây dựng công trình. Khoản thanh toán cho các nhà thầu có thể được giữ lại cho đến khi đền bù xong các tác động gây ra trong quá trình thi công xây dựng công trình.

1.2.2 Kế hoạch phát triển nhóm dân tộc (thiểu số)

- a) Nhận thức về HIV / AIDS và các biện pháp phòng ngừa phải có trong hợp đồng của nhà thầu
- b) Để tránh gây gián đoạn cho cộng đồng địa phương trong quá trình xây dựng (nguồn lực theo hợp đồng xây dựng)
 - ◆ Ưu tiên thuê nhân viên là người dân tại chỗ
 - ◆ Cung cấp các công việc và đào tạo lại cho nhân viên được thuê tại địa phương
 - ◆ Người lao động được đăng ký hợp lệ với chính quyền địa phương

- ◆ Quy tắc ứng xử và thực hiện chính sách nghiêm ngặt và không khoan nhượng để kiểm soát nạn cờ bạc, mại dâm, trộm cắp, săn trộm động vật hoang dã và thu hái lâm sản
 - ◆ Hợp liên lạc thường xuyên với chính quyền địa phương
- c) Thực hiện các hoạt động liên quan của kế hoạch truyền thông, tham gia và tham vấn do Ban QLDA chuẩn bị
- d) Cơ hội làm việc liên quan đến dự án:
- ◆ Nhà thầu phải ưu tiên các nỗ lực thuê người dân tộc thiểu số tại chỗ
 - ◆ Hồ sơ mời thầu và các hợp đồng xây dựng phải bao gồm điều khoản ưu tiên nguồn lao động địa phương, đặc biệt là lao động phổ thông
- e) Chương trình nâng cao nhận thức về an toàn giao thông đường bộ (RSAC) là một chương trình riêng biệt được thực hiện thông qua khoản viện trợ của Chính phủ Úc thông qua DFAT. Nhà thầu phải đảm bảo nhận sự của ông ta tham gia vào chương trình nâng cao nhận thức về an toàn giao thông đường bộ và phải cung cấp thông tin cho đơn vị thực hiện RSAC về các điều kiện đường xá đã thay đổi là kết quả của công trình xây dựng, nhưng không được yêu cầu phải tự thực hiện RSAC.

1.3 NHÂN SỰ CHUYÊN MÔN

Đảm nhận nhiệm vụ “Bảo vệ an toàn môi trường và xã hội” nói trên có các nhân sự chuyên môn sau:

- ◆ Chuyên gia Sức khỏe & Môi trường & An toàn của Nhà thầu (HSEO);
- ◆ Trưởng Ban Sức khỏe/An toàn của Nhà thầu (HSO). HSO là chuyên gia chịu trách nhiệm về an toàn lao động và các vấn đề sức khỏe như mô tả trong Mục 01500.
- ◆ Giám sát Sức khỏe, Môi trường và An toàn (HSES) của Tư vấn giám sát thi công (Giám đốc dự án);
- ◆ Chuyên viên về Bảo vệ an toàn môi trường và xã hội (SGO) của Chủ đầu tư PMU2. SGO phụ trách toàn bộ các vấn đề Đảm bảo an toàn về Lao động, Môi trường và Xã hội

2. CÁC YÊU CẦU VỀ MÔI TRƯỜNG

2.1 GIỚI THIỆU

Các tác động tiêu cực tiềm ẩn trong thời gian xây dựng là từng phần và tạm thời, tuy nhiên, các tác động này sẽ được giảm thiểu thông qua tiêu chuẩn xây dựng phù hợp và tham vấn kỹ lưỡng với chính quyền, cộng đồng địa phương và sự giám sát chặt chẽ của tư vấn giám sát trên công trường. Các tác động tiêu cực trong thời gian thi công xây dựng đường, cầu, và ổn định mái dốc bao gồm bụi, tiếng ồn, chất lượng nước mặt, tài nguyên rừng, đất nông nghiệp ven đường và thải bỏ vật liệu không sử dụng trong quá trình thi công

2.2 MỤC TIÊU VÀ CƠ SỞ CỦA HƯỚNG DẪN NÀY

- a) Quy định về Môi trường này bao gồm các tiêu chuẩn và quy trình quản lý các tác động môi trường của Dự án do Ngân hàng Phát triển Châu Á tài trợ. Các tác động môi trường cụ thể và các biện pháp giảm thiểu đã được xác định trong Kế hoạch Quản lý Môi trường (EMP) của Dự án. Tài liệu này được sử dụng như một công cụ để hỗ trợ cho việc thực hiện EMP và cung cấp các hướng dẫn về quản lý môi trường đối với các hoạt động xây dựng theo kế hoạch, được coi là có các tác động nhỏ, tạm thời và dễ phục hồi và được quản lý bằng các quy định phù hợp. Hướng dẫn này cung cấp các thủ tục liên quan đến đánh giá, giám sát và giảm thiểu các tác động tiêu cực phát sinh trong các công trình xây dựng của Dự án. Cơ quan thực hiện (IA) phải tuân theo hướng dẫn này và lưu trữ tất cả các giấy tờ và tài liệu về các hoạt động giám sát sau đó
- b) Các hoạt động xây dựng có thể gây ra những tác động quan trọng có thể ảnh hưởng đến các khu vực xung quanh và cư dân địa phương. Các tác động này cần được xem xét trong quá trình lập kế hoạch xây dựng và thực hiện các biện pháp môi trường nghiêm ngặt trong thời gian xây dựng. Các vấn đề cần quan tâm bao gồm: (i) an toàn cộng đồng trong thời gian thi công do lưu lượng giao thông tăng (trong thi công đường và đường tránh để tránh ùn tắc) tại các ngã tư và lối ra vào; (ii) bụi và vật liệu xây dựng có ảnh hưởng đến các gia đình và cơ sở kinh doanh xung quanh, đặc biệt là những người dễ bị tổn thương (trẻ em và người già), (iii) mức ồn không mong muốn do máy móc, thiết bị gây ra, đặc biệt là khu vực xung quanh bệnh viện và trường học; (iv) sụt lún do vận chuyển thiết bị và máy móc hạng nặng hoặc đi đường tránh để tránh ùn tắc; (v) gián đoạn các dịch vụ như điện, điện thoại, xe buýt, vv. trong thời gian xây dựng; (vi) tầm quan trọng của việc xử lý hợp lý chất thải, kim loại, nhiên liệu đã qua sử dụng và vật liệu còn sót lại từ công

- việc xây dựng; và (vii) tầm quan trọng của việc thông báo cho người dân địa phương về kế hoạch xây dựng và kế hoạch làm việc, dịch vụ bị gián đoạn, các tuyến tránh, các tuyến xe buýt tạm thời
- c) Việc thực hiện Dự án này có thể dẫn đến một lượng đáng kể chất thải xây dựng cần các biện pháp xử lý thích hợp. Việc đánh giá vị trí của khu vực thích hợp để xử lý chất thải và các chi phí vận chuyển liên quan được bao gồm trong thiết kế và dự toán chi phí của Dự án đã được phê duyệt.

2.3 CHÍNH SÁCH BẢO TOÀN CỦA ADB VÀ CÁC QUY ĐỊNH CỦA CHÍNH PHỦ VIỆT NAM

2.3.1 Các chính sách bảo trợ (bảo đảm an toàn về môi trường và xã hội) của ADB

- Chính sách an toàn môi trường xã hội của ADB (2009);
- Các tiêu chuẩn quốc tế như Hướng dẫn về An toàn, Sức khỏe và Môi trường của IFC (2007)

2.3.2 Quy định của Chính phủ Việt Nam.

Chính phủ Việt Nam ban hành các quy định, tiêu chuẩn và thông số kỹ thuật về môi trường và bảo toàn trong hoạt động xây dựng và chất lượng môi trường. Bên cạnh luật và các quy định được trình bày trong ĐTM đã được phê duyệt, các quy định về chất lượng môi trường được liệt kê (bao gồm nhưng không giới hạn) như dưới đây phải được giám sát chặt chẽ:

- a) Tiêu chuẩn môi trường Việt Nam bao gồm tiêu chuẩn về lấy mẫu nước và lưu mẫu, phương pháp phân tích, tiêu chuẩn về chất lượng không khí, nước mặt, nước ngầm và đất, tiêu chuẩn về khí thải, nước thải, bãi thải. Các tiêu chuẩn bao gồm: (i) QCVN 05: 2013/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí xung quanh; (ii) QCVN 06: 2009/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về một số chất độc hại trong không khí xung quanh; QCVN 08: 2015/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước mặt; (iii) QCVN 09-2015/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước ngầm, (iv) QCVN 14-2008/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt; (v) QCVN 24: 2009/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải công nghiệp; (vi) QCVN 26: 2010/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn; (vii) QCVN 27: 2010/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung, etc.
- b) Định nghĩa cơ bản về bảo toàn/xây dựng: Vị trí của khu xử lý chất thải và các mục đích sử dụng khác phải được thảo luận với chính quyền địa phương và tất cả các công tác đất phải tuân thủ: (i) TCVN4447: 1987 (Công tác đất – Quy tắc xây dựng, kiểm tra và nghiệm thu), và (ii) Các quy định về ô nhiễm không khí, tiếng ồn, độ rung và yêu cầu kiểm soát được trình bày trong TCVN4087:1985 - (Sử dụng máy xây dựng - yêu cầu chung).

2.4 TRÁCH NHIỆM

2.4.1 Ban Quản lý dự án 2

- a) Cơ quan thực hiện đã thành lập Ban quản lý dự án (Ban QLDA2). Ban QLDA2 sẽ thay mặt cho Cơ quan thực hiện chịu trách nhiệm quản lý dự án hàng ngày. Ban QLDA2 sẽ điều phối đấu thầu và tuyển dụng tư vấn. PMU2 huy động tư vấn giám sát xây dựng – (GDDA) và ký hợp đồng với tư vấn theo dõi môi trường ngoại vi (EMC) để tiến hành giám sát độc lập việc thực hiện EMP và kết quả giám sát tác động môi trường trong giai đoạn xây dựng và vận hành của dự án.
- b) Ban QLDA2 sẽ có trách nhiệm chung là giám sát việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu và giám sát môi trường, đảm bảo các nhà thầu tuân thủ các yêu cầu quản lý môi trường và điều phối Cơ chế giải quyết khiếu nại (GRM) và báo cáo cho ADB. Ban QLDA2 sẽ chỉ định một chuyên gia môi trường trong đội ngũ của mình để điều phối và quản lý việc thực hiện EMP
- c) Chuyên gia môi trường của Ban QLDA2 sẽ (i) xem xét các CEMP do nhà thầu đệ trình; (ii) giám sát các nhà thầu và sự tuân thủ của họ đối với EMP của dự án và CEMP của nhà thầu; (iii) tiến hành kiểm tra hiện trường thường xuyên; (iv) đóng vai trò là đầu mối địa phương cho GRM của dự án; (iv) phối hợp thực hiện chương trình đào tạo và nâng cao năng lực liên quan đến môi trường;

2.4.2 Nhà thầu xây dựng

Nhà thầu xây dựng sẽ chịu trách nhiệm thực hiện các biện pháp giảm thiểu trong quá trình thi công dưới sự giám sát của Ban QLDA2 và GDDA. Trong hồ sơ dự thầu của mình, nhà thầu sẽ được yêu cầu phải đáp ứng các nội dung về quản lý và giám sát môi trường được xác định trong EMP. Mỗi nhà thầu sẽ được yêu cầu xây dựng các Kế hoạch quản lý môi trường hiện trường của nhà thầu (EMP trong giai đoạn thi công - CEMP) và bố trí ít nhất một nhân sự chịu trách nhiệm giám sát và theo dõi việc thực hiện CEMP, và ít nhất một người đủ năng lực chịu trách nhiệm về sức khỏe và an toàn của người lao động và của cộng đồng bao gồm cả Chương

trình phòng tránh SARS-CoV-2 (Phụ lục 2 của Mục này) trong Kế hoạch Quản lý Y tế tại Công trường. Các nhà thầu sẽ tiến hành giám sát tiếng ồn tại ranh giới khu vực xây dựng và các khu vực tiếp nhận nhạy cảm gần đó để xác nhận việc tuân thủ các tiêu chuẩn của Việt Nam về chất lượng môi trường xung quanh cũng như tiêu chuẩn IFC (2007) về chất lượng không khí và tiếng ồn. Mỗi nhà thầu công trình phải nộp báo cáo tiến độ hàng tháng cho GĐDA. Các báo cáo này sẽ bao gồm báo cáo về hiệu quả thực hiện EMP.

2.4.3 Tư vấn giám sát xây dựng

Ban QLDA2 sẽ huy động tư vấn giám sát xây dựng (GĐDA) để tư vấn và hỗ trợ Ban QLDA2 trong suốt quá trình thực hiện dự án, giám sát các công trình xây dựng và giám sát việc thực hiện quản lý môi trường của các nhà thầu cùng với những việc khác. Về vấn đề môi trường, GĐDA sẽ tư vấn cho Ban QLDA2 và các nhà thầu về tất cả các khía cạnh quản lý và giám sát môi trường cho dự án. Cụ thể, GĐDA sẽ (i) hỗ trợ cập nhật EMP và chương trình giám sát môi trường, nếu cần; (ii) hỗ trợ Ban QLDA2 đảm bảo rằng các điều khoản EMP được đưa vào hồ sơ mời thầu và hợp đồng xây dựng; (iii) trước khi thực hiện các công trình xây dựng, rà soát và thông qua các CEMP do nhà thầu chuẩn bị để đảm bảo rằng các CEMP này phù hợp với các quy định của EMP; (iii) giám sát việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu quy định trong EMP và CEMPs thông qua các chuyên thăm thực địa thường xuyên và xem xét báo cáo hàng tháng của các nhà thầu; (iv) phối hợp giám sát môi trường phù hợp với kế hoạch giám sát.

2.5 HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG VÀ CÁC QUY ĐỊNH VỀ MÔI TRƯỜNG CỦA NHÀ THẦU

2.5.1 Chuẩn bị kế hoạch quản lý môi trường hiện trường của nhà thầu CEMP

Các nội dung sau đây nhằm cung cấp một hướng dẫn chung với các quy định của địa phương và quốc gia. Trước khi bắt đầu công việc xây dựng, Nhà thầu phải đệ trình CEMP cho GĐDA trong đó có các tiêu chuẩn kỹ thuật được áp dụng. Các hoạt động xây dựng chỉ có thể bắt đầu sau khi GĐDA phê duyệt CEMP. CEMP sẽ được chuẩn bị theo hướng dẫn trong EMP của Dự án được mô tả trong **Phụ lục 1** của HSMT.

CEMP cần phải nêu rõ một số nội dung (i) mô tả dự án và tiến độ thực hiện; (ii) hệ thống quản lý môi trường của nhà thầu, bao gồm các sắp xếp thể chế quản lý môi trường, sức khỏe và an toàn; sắp xếp kiểm tra và giám sát cho EHS; quy trình ứng phó khẩn cấp; các cam kết đào tạo về môi trường; thông tin liên lạc và cơ chế giải quyết khiếu nại; và hệ thống báo cáo; (iii) kế hoạch giảm thiểu và kiểm soát môi trường, bao gồm sàng lọc rủi ro; xác định các đối tượng nhạy cảm (bản đồ phạm vi môi trường); xác định các biện pháp giảm thiểu rủi ro; và (v) tất cả các kế hoạch phụ quản lý rủi ro. Các nội dung phải bao gồm, nhưng không giới hạn như sau:

- (a) Kế hoạch quản lý vật liệu (MMP): đưa ra các chỉ dẫn cho các nhà cung cấp vật liệu xây dựng để hạn chế các tác động môi trường ngoài phạm vi công trường;
- (b) Kế hoạch quản lý chất thải (SDP), nhằm đảm bảo quản lý và đổ thải vật liệu đào nhà thầu đổ thải tại những vị trí đã được chính quyền địa phương chấp thuận;
- (c) Kế hoạch quản lý thoát nước (DMP); , nhằm đảm bảo nhà thầu không tạo nên các ao tù hoặc ngập lụt trên công trường xây dựng, khu vực lán trại, khung vực đất mượn, khu vực mỏ vật liệu, và các hoạt động khác có liên quan đến dự án và khu vực giáp ranh với dự án.
- (d) Kế hoạch kiểm soát bồi lắng, sạt trượt đất, kiểm soát xói mòn đất (SCP), để đảm bảo rằng các công trình xây dựng sẽ không gây ra dòng chảy quá mức và bồi lắng của các thủy vực trong phạm vi khu vực thực hiện dự án;
- (e) Kế hoạch quản lý giao thông tạm thời (TTMP), để kiểm soát mối tương tác đảm bảo an toàn của giao thông trong quá trình xây dựng;
- (f) Kế hoạch đảm bảo tiện ích cộng đồng (UP), để tránh gián đoạn nguồn cung cấp điện, cấp nước, viễn thông và hệ thống thủy lợi;
- (g) Kế hoạch Kiểm soát Tiếng ồn và Bụi (NDCP), để giảm thiểu tác động đến các đối tượng nhạy cảm (khu dân cư, trường học, bệnh viện, v.v.) do các hoạt động thi công, hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu, và các hoạt động khác liên quan đến dự án;
- (h) Kế hoạch an toàn và sức khỏe nghề nghiệp và cộng đồng (H&SP), bao gồm cả Chương trình phòng tránh SARS-CoV-2 của Nhà thầu trong Kế hoạch Quản lý Y tế để đảm bảo an toàn cho cộng đồng và ngăn ngừa tai nạn trong quá trình xây dựng
- (i) Kế hoạch quản lý an toàn và sức khỏe tại hiện trường cho công nhân (SSHMP), để đảm bảo an toàn cho công nhân và ngăn ngừa tai nạn trong quá trình xây dựng;
- (j) Kế hoạch nổ mìn phá đá: đảm bảo an toàn cho công nhân và cộng đồng trong quá trình nổ mìn phá đá;

- (k) Kế hoạch quản lý tác động đến hệ sinh thái;
- (l) Kế hoạch quản lý tác động đến chất lượng đất và hoạt động canh tác nông nghiệp;
- (m) Kế hoạch quản lý nguy cơ cháy rừng;
- (n) Kế hoạch quản lý văn hoá và phát lộ
- (o) Kế hoạch khôi phục công trường khi hoạt động thi công kết thúc

CEMPs phải được trình cho Giám đốc dự án và PMU2 để xem xét và chấp thuận trước khi thi công.

2.5.2 Đảm bảo giấy phép cho các mỏ vật liệu, các điểm đổ thải và các khu vực bố trí công trường

Các nhà thầu phải có tất cả các giấy phép môi trường cần thiết trước khi hoạt động các công trình có liên quan như mỏ đá, đổ thải, trạm trộn bê tông và nhựa đường, thỏa thuận sử dụng đất tư nhân hoặc đất chính phủ để làm trại, khu công trường, v.v ... Bất cứ khi nào có thể, vật liệu xây dựng phục vụ dự án nên được mua từ các nguồn sẵn có và tại địa phương.

Vị trí các mỏ đá được sử dụng làm vật liệu cho dự án cần đảm bảo được cấp phép. Các nhà thầu phải xác nhận các mỏ đá hoặc bãi đổ thải phục vụ cho các hoạt động của dự án đều có giấy phép môi trường liên quan. Nếu nhà thầu tự vận hành mỏ đá hoặc bãi đổ thải cần phải có các giấy phép hoạt động có liên quan phải được cấp bởi Sở Tài nguyên và Môi trường (DONRE) các tỉnh và phải đệ trình cho CSC trước khi vận hành mỏ/bãi đổ thải

2.5.3 Lựa chọn vị trí hậu cần phục vụ thi công

- a) Vị trí đặt trạm trộn bê tông phải đảm bảo cách các điểm nhạy cảm về tiếng ồn và không khí ít cuối nhất 300 m về hướng gió.
- b) Vị trí các khu đất mượn, bãi đổ thải phải cách khu dân cư ít nhất 500 m và việc khai thác các mỏ đất cần phải được Sở Tài nguyên và Môi trường cấp tỉnh phê duyệt. Không được thiết lập các khu vực mượn hoặc bãi đổ thải trong các khu vực được bảo vệ hợp pháp như các khu bảo tồn thiên nhiên
- c) Cần tránh đặt vị trí các khu vực đi mượn và bãi đổ thải tại những vị trí có độ dốc dài, dễ bị xói mòn và phải bố trí các kênh nhỏ để thoát nước, giảm tốc độ dòng chảy hoặc chuyển hướng dòng chảy.
- d) Lán trại của công nhân và các khu vực lưu trữ thiết bị thi công sẽ được lắp đặt tại các vị trí được xác định trong EMP của dự án

2.5.4 Các hoạt động bị cấm:

Các hoạt động sau đây bị cấm thực hiện tại hoặc gần công trình xây dựng:

- (a) Chặt cây dù với bất kỳ lý do nào ngoài phạm vi xây dựng đã được phê duyệt;
- (b) Vứt bỏ bùn hoặc vật liệu xây dựng còn sót lại;
- (c) Sử dụng các vật liệu độc hại không được chấp nhận bao gồm sơn chì và amiang, v.v.;
- (d) Gây thiệt hại cho các công trình kiến trúc hoặc lịch sử có giá trị;
- (e) Gây cháy; và
- (f) Sử dụng lao động say rượu và lao động trẻ em.

2.5.5 An toàn khi thi công

Trách nhiệm của nhà thầu bao gồm các biện pháp thích hợp để tránh tai nạn xây dựng và bảo vệ sức khỏe và sự an toàn của người lao động (cũng như bất kỳ người nào đi qua hoặc gần công trình xây dựng) và tài sản lân cận. Các nhà thầu có trách nhiệm tuân thủ yêu cầu an toàn cấp quốc gia và địa phương và các biện pháp khác, chẳng hạn như:

- (a) Bố trí biển báo một cách cẩn thận và rõ ràng khu vực đi bộ an toàn cho người đi bộ
- (b) Nếu có bất kỳ trường học nào trong khu vực lân cận, cần có nhân viên điều phối để hướng dẫn an toàn về đi lại cho phụ huynh và học sinh
- (c) Tiếp tục cung cấp vật liệu để làm biển báo giao thông bao gồm sơn, ký hiệu, giá tam giác, v.v., vạch kẻ đường và thanh chắn bảo vệ để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trong thời gian thi công
- (d) Phải lắp đặt các biển báo an toàn ở những nơi có thể xảy ra tai nạn. Ở khu vực hố đào hoặc kênh hở phải có hàng rào để ban đêm có thể nhìn thấy được
- (e) Thực hiện đào tạo an toàn cho công nhân

- (f) Trang bị cho người lao động quần áo bảo hộ lao động như kính, găng tay, khẩu trang, mặt nạ chống bụi, mũ bảo hiểm và ủng cho các công nhân xây dựng và buộc họ sử dụng;
- (g) Trong trường hợp mưa lớn hoặc trường hợp khẩn cấp, mọi công việc xây dựng phải được tạm dừng.

2.5.6 Các yêu cầu chung về giải pháp bảo vệ môi trường

a) Kiểm soát bụi và chất ô nhiễm không khí

Để kiểm soát bụi và các chất ô nhiễm không khí, Nhà thầu phải thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu đã xác định để đảm bảo tuân thủ i) QCVN 05: 2013 / BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí xung quanh; (ii) QCVN 06: 2009 / BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về một số chất độc hại trong không khí xung quanh, bao gồm.

- ◆ Thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động nhằm quản lý bụi và chất ô nhiễm không khí từ các hoạt động đào đắp và các hoạt động khác trên công trường, đặc biệt tập trung vào các vị trí có các đối tượng nhạy cảm được xác định dọc theo các tuyến đường xây dựng;
- ◆ Kiểm soát bụi và chất ô nhiễm không khí phát sinh từ các hoạt động vận chuyển;
- ◆ Kiểm soát bụi và chất ô nhiễm không khí phát sinh từ các trạm trộn bê tông
- ◆ Kiểm soát bụi và chất ô nhiễm không khí phát sinh từ các trạm trộn nhựa nóng.

b) Quản lý tiếng ồn và độ rung

Các nhà thầu cần thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu đã đề ra để đảm bảo tiếng ồn và độ rung phát sinh từ hoạt động xây dựng tuân thủ các tiêu chuẩn cho phép theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung-QCVN 27: 2010/BTNMT, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn-QCVN 26: 2010/BTNMT, tiêu chuẩn của Y tế và hướng dẫn IFC 2007. Thiết bị, máy móc, phương tiện phải có “Giấy chứng nhận hợp quy kiểm định chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường” theo Quyết định số 35/2005 / QĐ-BGTVT; để tránh phát ra tiếng ồn vượt quá mức phát ra từ các máy được bảo dưỡng kém.

Hiệu quả của các biện pháp giảm thiểu tiếng ồn sẽ được theo dõi trong thời gian thi công cao điểm xung quanh các công trường xây dựng và gần nhất, và mức độ tiếng ồn không được vượt quá tiêu chuẩn Việt Nam (tức là QCVN 26: 2010/BTNMT)

c) Hoạt động nổ mìn phá đá

Nhà thầu cần chuẩn bị kế hoạch nổ mìn và đệ trình Ban quản lý dự án 2 và GDDA phê duyệt trước khi thực hiện trên công trường.

Để đảm bảo an toàn đối với hoạt động nổ mìn phương pháp nổ mìn bằng chất nổ hóa học không nổ (Soundless Chemical Demolition Agent - SCDA) nên được xem xét sử dụng cho hoạt động nổ mìn phá đá. Trong trường hợp sử dụng hóa chất khác phục vụ công tác nổ mìn thì nguy cơ mất an toàn cho người lao động, người dân địa phương có thể cao hơn, nhà thầu cần tuân thủ Quy phạm an toàn nổ mìn do Nhà nước ban hành tại Nghị định số 39/2009/NĐ-CP ngày 23 tháng 4 năm 2009 của Chính phủ về vật liệu nổ công nghiệp và thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu.

d) Quản lý chất lượng nước:

Nhà thầu sẽ chuẩn bị Kế hoạch quản lý thoát nước (DMP), và Kế hoạch quản lý chất thải (WMP) và Kế hoạch ứng phó khẩn cấp (ERP) như một phần của CEMP của nhà thầu và thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu bao gồm i) kiểm soát tất cả các nguồn ô nhiễm nước từ các công trường xây dựng chung và các trại công nhân; ii) kiểm soát tất cả các nguồn ô nhiễm nước từ các công trường xây dựng cầu; iii) kiểm soát ô nhiễm nước từ các trạm trộn bê tông; iv) kiểm soát ô nhiễm nước từ hoạt động bảo dưỡng phương tiện và thiết bị; và vii) kiểm soát ô nhiễm nguồn nước chảy tràn từ công trường xây dựng, đảm bảo tuân thủ chất lượng nước mặt được quy định trong QCVN 08/2015- BTNMT. Nước thải xây dựng phải được thu gom và xử lý trước khi xả ra thủy vực theo QCVN 24: 2009/BTNMT. Nước thải từ hoạt động công nhân và từ lán trại cần tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước thải nêu tại QCVN40: 2011/ BTNMT;

e) Quản lý đất và xói mòn đất:

Nhà thầu cần thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu thích hợp để đảm bảo không gây ra tác động đến chất lượng đất và giữ gìn chất lượng đất dọc theo công trường trong phạm vi giá trị ban đầu hoặc không

vượt quá QCVN 03-MT:2015/BTNMT. Nhà thầu phải kiểm soát xói mòn đất và đảm bảo sự ổn định của đất dọc theo bên đường.

f) Quản lý vật liệu xây dựng/công tác đào đắp:

Nhà thầu cần xây dựng biện pháp bảo vệ đất và xói mòn cũng như kế hoạch quản lý đổ thải như một phần của CEMP. Tất cả các nhà thầu sẽ được yêu cầu nộp tài liệu môi trường của bãi thải cho TBGS/BQLDA2 để xem xét và phê duyệt trước khi đưa bãi thải vào sử dụng.

g) Quản lý chất thải rắn:

Nhà thầu sẽ xây dựng Kế hoạch quản lý chất thải và thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu để quản lý các tác động từ chất thải rắn, bao gồm i) chất thải phá dỡ công trình, làm sạch mặt bằng; ii) rác thải sinh hoạt; iii) chất thải xây dựng; và iv) chất thải nguy hại.

- Nhà thầu thực hiện việc thu gom và thu gom chất thải rắn thông thường theo Nghị định 59/2007/NĐ-CP ngày 09/4/2007 về quản lý chất thải rắn và Nghị định 38/2015/NĐ-CP ngày 24/4/2015 về Quản lý chất thải và phế liệu
- Thu gom, lưu giữ và vận chuyển để xử lý toàn bộ chất thải nguy hại (nhựa đường, dầu mỡ thải, dung môi hữu cơ, hóa chất, sơn dầu ...) theo quy định tại Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT về quản lý chất thải nguy hại

h) Quản lý tác động đến hệ sinh thái trên cạn:

Nhà thầu cần giảm thiểu càng nhiều càng tốt sự xâm lấn của các hệ sinh thái trên cạn và thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu như đã đề xuất trong EMP của dự án.

i) Quản lý rủi ro sạt trong quá trình thi công:

Nhà thầu cần thực hiện đầy đủ các biện pháp xử lý nguy cơ sạt, lở đất, đặc biệt chú trọng để xây dựng kế hoạch thi công phù hợp, hạn chế hoạt động đào đắp trong mùa mưa lũ và giảm can thiệp vào việc che phủ và thực hiện ổn định tất cả độ dốc;

j) Quản lý tác động đối với hoạt động kinh doanh và đi lại của hộ gia đình tại địa phương:

Nhà thầu cần tham vấn ý kiến và thông báo cho những người bị ảnh hưởng tại địa phương về tiến độ xây dựng trước khi bắt đầu hoạt động xây dựng trên công trường. Và các nhà thầu cũng cần thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu được đề xuất để giảm thiểu tác động của việc xây dựng đối với các doanh nghiệp địa phương và đảm bảo khả năng tiếp cận của các hộ gia đình

k) Ảnh hưởng đến cơ sở hạ tầng và dịch vụ hiện có:

Nhà thầu cần thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu để đảm bảo cung cấp liên tục tất cả các dịch vụ liên quan trong khu vực dự án. Nhà thầu cần phải tiến hành tham vấn trước với chính quyền địa phương về hậu quả của một sự cố hoặc ngắt kết nối dịch vụ cụ thể và lập kế hoạch dự phòng.

l) Quản lý các vấn đề xã hội liên quan đến lao động:

Nhà thầu cần thực hiện các biện pháp giảm thiểu thích hợp để kiểm soát đầy đủ các rủi ro xã hội liên quan đến người lao động.

m) Quản lý rủi ro an toàn và sức khỏe cộng đồng:

Nhà thầu yêu cầu thực hiện tất cả các biện pháp giảm thiểu để đảm bảo an toàn cho cộng đồng và kiểm soát tất cả các rủi ro sức khỏe phát sinh từ công trường.

n) Quản lý sức khỏe và an toàn lao động của người lao động:

Các nhà thầu thi công cần phải dựng Kế hoạch Quản lý An toàn và Sức khỏe (H&SP) như một phần của CEMP và thực hiện đầy đủ tất cả các biện pháp giảm thiểu để đảm bảo an toàn và sức khỏe nghề nghiệp cho người lao động. An toàn và sức khỏe người lao động cần phải tuân thủ các quy định liên quan như Luật Lao động Việt Nam, Nghị định 06/CP (20/01/1995), Nghị định 202/2002/ NĐ-CP (27/12/2002) và Thông tư 13/BYT ngày 24/10/1996);

o) Hệ thống giao thông và quản lý giao thông:

Nhà thầu cần xây dựng Kế hoạch quản lý giao thông tạm thời (TTMP). Và nhà thầu cần thực hiện đầy đủ các biện pháp giảm thiểu để đảm bảo an toàn an toàn cho công nhân và người tham gia giao thông và ii) đảm bảo giao thông lưu thông thuận lợi nhất có thể.

p) Tác động đến hoạt động canh tác ven đường và hệ thống thủy lợi:

Nhà thầu phải thực hiện các biện pháp giảm thiểu phù hợp để tránh và giảm thiểu tác động tiêu cực đến hoạt động canh tác của người dân địa phương dọc hai bên vị trí xây dựng đường.

q) Quản lý rủi ro cháy rừng:

Nhà thầu cần phối hợp với Ban QLDA2, GDDA cơ quan kiểm lâm địa phương để chuẩn bị và thực hiện các phương án phòng chống cháy rừng và thực hiện các hành động thích hợp để kiểm soát nguy cơ cháy rừng

r) Quy trình giải quyết “phát lộ vật phẩm văn hóa”

Nếu nhà thầu phát hiện bất kỳ di tích lịch sử, khảo cổ bao gồm nghĩa trang và mồ mả trong thời gian xây dựng, nhà thầu phải:

- i. Dừng tất cả các công việc xây dựng khi các hạng mục này được tìm thấy;
- ii. Mô tả địa điểm hoặc khu vực tìm thấy;
- iii. Đảm bảo an toàn để tránh bất kỳ hư hỏng hoặc mất mát nào trong quá trình di dời các vật. Trường hợp cần giữ nguyên hạng mục cổ hoặc hiện trường, nhà thầu phải nhận nhiệm vụ bảo vệ thường xuyên cho đến khi địa phương phê duyệt vật / hiện trường;
- iv. Thông báo cho GDDA về phát hiện này để thông báo cho chính quyền địa phương chịu trách nhiệm (trong vòng 24 giờ);
- v. Tham khảo ý kiến của chính quyền địa phương mà chịu trách nhiệm và bảo vệ hiện trường trước khi quyết định bước tiếp theo. Điều này có thể yêu cầu đánh giá sơ bộ của nhà khảo cổ học của Bộ văn hóa thể thao và du lịch. Giá trị và tầm quan trọng của các phát hiện phải được đánh giá bằng các tiêu chí khác nhau liên quan đến các vật phẩm văn hóa; bao gồm các giá trị lịch sử, khoa học, nghiên cứu, xã hội và kinh tế;
- vi. Nhà thầu phải chờ quyết định của cấp có thẩm quyền về việc giải quyết vật phẩm này như thế nào trước khi khởi công xây dựng trong khu vực. Thay đổi thiết kế xây dựng có thể bao gồm thay đổi vị trí (ví dụ, khi không thể di dời các hạng mục văn hóa hoặc khảo cổ học), duy trì, bảo tồn, phục hồi và lưu giữ;
- vii. Các hoạt động xây dựng tại các khu vực này sẽ được tiếp tục sau khi có quyết định (ban hành chính thức bằng văn bản) của chính quyền địa phương về vật phẩm được phát hiện được ban hành; và
- viii. Chỉ được tiếp tục hoạt động xây dựng khi được chính quyền địa phương chấp thuận.

s) Vệ sinh và phục hồi các công trường / đường phố / khu phố

Sau khi hoàn thành công việc xây dựng, tất cả các vị trí xây dựng bao gồm cả các khu vực bị ảnh hưởng phải được làm sạch và phục hồi. Tất cả chất thải sẽ được chuyển khỏi khu vực bị ảnh hưởng và trừ khi có hướng dẫn khác, tất cả các khu vực bị ảnh hưởng sẽ được thay thế bằng thảm cỏ hoặc trồng cây để tạo cảnh quan và giảm xói mòn đất và tất cả các mặt đường bị ảnh hưởng sẽ được khôi phục theo yêu cầu của GDDA.

2.5.7 Theo dõi, giám sát và báo cáo

- a) Ban QLDA2 sẽ bố trí một cán bộ kỹ thuật quản lý công việc xây dựng được. Ban QLDA2 cũng sẽ chỉ định một nhân viên bảo vệ chịu trách nhiệm giám sát tất cả các vấn đề về bảo vệ môi trường liên quan đến các hoạt động xây dựng trong Dự án. GDDA sẽ giám sát việc tuân thủ đặc điểm kỹ thuật. Việc không tuân thủ của Nhà thầu có thể dẫn đến việc hủy bỏ thi công hoặc áp dụng các hình phạt khác cho đến khi việc không tuân thủ được giải quyết đúng theo yêu cầu của GDDA.
- b) Nhà thầu phải tuân thủ các quy định quốc gia và quy định của địa phương về môi trường, sức khỏe cộng đồng và an toàn. Kế hoạch hoạt động của nhà thầu phải phù hợp với hướng dẫn được đề cập tại Kế hoạch giám sát môi trường và các quy định của dự án.
- c) Ban QLDA2 phải ủy quyền cho đơn vị giám sát để thực hiện giám sát môi trường theo EMP. Cơ quan giám sát chuẩn bị các tài liệu giám sát và các dữ liệu liên quan và trình lên và Ban QLDA2.

- d) Tất cả các tài liệu liên quan đến quy trình bảo vệ môi trường và các hoạt động bảo vệ môi trường (ví dụ: danh sách, kế hoạch liên quan, v.v.) phải được lưu giữ để sửa đổi trong quá trình thực hiện các hoạt động này.
- e) Nhà thầu cần chuẩn bị báo cáo thực hiện CEMP hàng tháng sẽ đệ trình cho GĐDA và PMU2 để xem xét. Báo cáo hàng tháng sẽ bao gồm việc thực hiện của nhà thầu và các hợp đồng phụ (nếu có). Tất cả các tài liệu liên quan đến quy trình bảo vệ môi trường và các hoạt động bảo vệ môi trường (ví dụ, danh sách, kế hoạch liên quan, v.v.) phải được lưu giữ để sửa đổi trong quá trình thực hiện các hoạt động này. Nhà thầu cần cử cán bộ phụ trách môi trường, sức khỏe và an toàn trên công trường. Các nhà thầu cũng cần đảm bảo rằng tất cả các bên thứ ba. Các nhà cung cấp hoặc nhà thầu phụ tuân thủ các yêu cầu về môi trường liên quan được nêu trong **CEMP** của nhà thầu, EMP của dự án, tuyên bố về chính sách tự vệ của ABD và quy định của Việt Nam.

PHẦN 3: KHUNG KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG CỦA NHÀ THẦU (XL-08)

Nội dung phụ lục:

**Phần 1.1 – Khung kế hoạch quản lý môi trường của Nhà thầu (CEMP)
Phần 1.2 – Yêu cầu về quan trắc tiếng ồn**

Phần 1.1 – Khung kế hoạch quản lý môi trường của Nhà thầu (CEMP)

Hoạt động	Tác động môi trường tiềm ẩn/Cần nhắc về môi trường	Các biện pháp Quản lý/Giảm thiểu	Địa điểm	Chi phí cận biên ước tính (USD)	Trách nhiệm thực hiện	Trách nhiệm giám sát
Thiết kế chi tiết và bản vẽ thi công	Các hoạt động mở đá, phá đá có thể gây nên độ rung lớn và ảnh hưởng đến an toàn của công nhân và người dân	<ul style="list-style-type: none"> Việc nổ mìn sẽ không được thực hiện trên hiện trường. Vật liệu đá sẽ được mua từ các khu vực khai thác đá hiện có và được cấp phép nằm trong khu vực dự án. Danh mục vật liệu xây dựng được cấp phép được cung cấp trong báo cáo EIA của dự án; Việc giám sát tuân thủ an toàn sức khỏe và môi trường của các nhà thầu phụ hoặc nhà cung cấp cần phải được tiến hành bởi các nhà thầu và CSC. Kích thước và thiết kế của công hộp, cống tròn, thoát nước dọc, cầu và các công trình ổn định mái dốc phải được xác định dựa trên các nghiên cứu thủy văn và thủy lực làm tăng dòng chảy do biến đổi khí hậu. Các phát hiện của CRVA phải ảnh hưởng đến thiết kế chi tiết của các cấu trúc thoát nước. 	Tại các khu vực mỏ đá	Chi phí tư vấn thiết kế và nhà thầu thi công	Tư vấn thiết kế và nhà thầu thi công	BQLDA2, Tư vấn GSMT ngoại vi và ADB
Giai đoạn xây dựng	Thoát nước và ngập lụt cục bộ		Độc đoạn tuyến thi công	Chi phí tư vấn thiết kế và nhà thầu thi công	Tư vấn thiết kế và nhà thầu thi công	BQLDA2, Tư vấn GSMT ngoại vi và ADB
Những tác động bất lợi về môi trường bắt nguồn từ hoạt động xây dựng/thi công nếu không áp dụng hệ thống quản lý môi trường. Trách nhiệm tuân thủ là một yêu cầu của hợp đồng.	Lập và thực hiện Kế hoạch Quản lý Môi trường của Nhà thầu (SSEMP)	<ul style="list-style-type: none"> Nhà thầu phải bố trí một cán bộ môi trường và một kỹ sư an toàn thi công làm việc toàn thời gian để giám sát việc thực hiện đầy đủ các quy định trong emp của dự án và ssemp của nhà thầu. Xây dựng kế hoạch SSEMP, bản kế hoạch này sẽ được TVGS kiểm tra, đánh giá và được Ban QLDA2 phê duyệt. Kế hoạch ssemp phải bao gồm, nhưng giới hạn, trong các yêu cầu sau: kế hoạch quản lý vật liệu (mmp), kế hoạch xử lý vật liệu đổ thải (sdp), kế hoạch quản lý rác thải (wmp), kế hoạch quản lý thoát nước (dmp), kế hoạch kiểm soát đất đai (SCP), Kế hoạch đảm bảo giao thông tạm thời (TTMP), Kế hoạch (quản lý) công trình tiện ích (UP), Kế hoạch kiểm soát tiếng ồn và bụi (NDCP), Kế hoạch an toàn và sức khỏe (H&SP), bao 		Hợp đồng với nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS và ADB

	<p>gồm chương trình phòng chống SARS-Cov2.</p> <ul style="list-style-type: none"> o SSEMP sẽ được xây dựng trên cơ sở các quy định trong EMP của dự án và phản ánh các điều kiện hiện trường. o Xây dựng kế hoạch CEMP để được TVGS kiểm tra, đánh giá và BQLDA2 phê duyệt. <p>Một kế hoạch quản lý nguyên vật liệu thích hợp phải bao gồm những nội dung sau đây:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Nguyên liệu cần thiết, nguồn tiềm năng và khối lượng ước tính có sẵn; o Cách thức cung cấp nguyên liệu: mua từ các mỏ nguyên liệu hiện có. o Thỏa thuận với chính quyền địa phương o Kiểm tra giấy phép/chứng nhận về môi trường của các vật liệu để đảm bảo các tác động môi trường và các biện pháp giảm thiểu đã được chủ sở hữu xem xét. o Kế hoạch phục hồi môi trường o Kế hoạch và lịch trình vận chuyển vật liệu o Kế hoạch bàn giao 		<p>Đọc đoạn tuyển thi công</p>	<p>Hợp đồng với nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS và ADB</p>
	<p>Kế hoạch quản lý đất đào và chất thải</p>	<p>Một Kế hoạch Xử lý Chất thải và Hư hỏng thích hợp phải bao gồm những nội dung sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Yêu cầu về tái sử dụng đất đá thải & các vị trí xử lý bãi đổ thải đã được bao gồm trong hồ sơ thầu và hợp đồng. o Lựa chọn phương thức quản lý đổ thải phù hợp, ưu tiên tái sử dụng cho hoạt động đắp và mục đích dự án khác o Xác định các loại đất thải và vị trí đổ thải o Thỏa thuận với chính quyền địa phương; o Kế hoạch bảo vệ môi trường tại các vị trí đổ thải và kế hoạch phục hồi môi trường khi hoạt động xây dựng kết thúc o Kế hoạch và lịch trình vận chuyển vật liệu phế thải o Thiết lập hệ thống quản lý khiếu nại trong suốt thời gian hoạt động 	<p>Đọc đoạn tuyển thi công</p>	<p>Hợp đồng với nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS và ADB</p>

	Kế hoạch quản lý thoát nước	<p>Một Kế hoạch Quản lý Thoát nước thích hợp nên bao gồm những điều sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nghiên cứu tài liệu thiết kế để đảm bảo rằng các thiết kế công là đủ khâu để thoát nước ○ Thiết kế công sẽ được đánh giá kỹ lưỡng về mặt cảnh quan, dựa trên tình trạng thoát nước và lũ lụt, theo lịch sử thiết kế 25 năm. Lịch sử lũ lụt sẽ được kết hợp trong việc thiết lập cao độ thẳng đứng thích hợp cho các đoạn tuyến đường và mạng lưới thoát nước ○ Đảm bảo rằng vị trí của địa điểm, lán trại xây dựng, khu vực mương/khai thác đá được xem xét thích hợp ○ Xin tất cả các loại giấy phép cần thiết về môi trường trước khi vận hành các điểm khai thác đá, mỏ vật liệu mương, bãi đổ thải và địa điểm thi công. ○ Bất cứ khi nào có thể, nguyên vật liệu thô cung cấp cho Dự án phải được mua từ các nguồn sẵn có tại địa phương. Các mỏ/nhà cung cấp đã được cấp phép phải nằm trong danh sách phê duyệt của tỉnh Yên Bái. ○ Nếu nhà thầu tự vận hành các mỏ khai thác hoặc bãi đổ thải, thì nhà thầu phải xin giấy phép về môi trường do Sở Tài nguyên và Môi trường (DONRE) tỉnh cấp, và phải trình nộp cho TVGS trước khi vận hành các mỏ khai thác đá/mỏ vật liệu mương hoặc bãi đổ thải đó 	Hợp đồng với nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS và ADB
<p><i>Làm giảm độ che phủ của thảm thực vật dẫn đến gia tăng khả năng xói mòn đất.</i></p>	<p>Phát quang thảm thực vật phía trong lộ giới (ROW)</p> <p>Mất rừng sản xuất và lớp thực bì do đào xới, xây dựng nhà xưởng và lán trại công nhân</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Giảm thiểu khối lượng đào đắp càng nhiều càng tốt. ○ Thực hiện biện pháp thi công phù hợp để hạn chế phát quang thảm thực bì nhiều nhất có thể, trồng lại cây để phục hồi nhanh lớp thực bì tại các đoạn đó. ○ Nghiêm cấm việc loại bỏ thảm thực vật bên ngoài phạm vi của dự án. ○ Xử lý các loại thực vật phá bỏ theo quy định của quốc gia và địa phương; chỉ trong một số trường hợp hạn chế với điều kiện nghiêm ngặt (mỗi lần chỉ được phép đốt với khối lượng dưới 100kg; cách khu dân cư và các điểm nhạy cảm khác như trường học, bệnh viện, địa điểm có ý nghĩa về văn hóa... và các địa điểm chữa 	RAP; Hợp đồng với nhà thầu	<p>Chính quyền địa phương tham gia vào các hoạt động tái định cư, thu hồi đất</p> <p>Nhà thầu</p>	BQLDA2, TVGS và ADB

<p>Tạm thời làm gián đoạn các dịch vụ cơ bản</p>	<p>Di dời các công trình hạ tầng công cộng (nước, nước thải, điện, kênh mương bê tông, v.v.)</p> <p>Nhiều kênh mương bê tông/đất dọc theo tuyến đường có thể bị ảnh hưởng</p> <p>Một số đoạn kênh tưới tiêu có thể bị phá vỡ</p> <p>212 cột điện; 94 cột viễn thông; 5 trạm biến áp.</p> <p>Việc di dời các công trình hạ tầng công cộng có thể làm gián đoạn hoạt động sinh hoạt và canh tác của người dân địa phương ven tuyến đường</p>	<p>nhiên liệu hơn 500m, cách lán trại công nhân 200m) với đầy đủ các thiết bị phòng cháy và nhân lực sẵn sàng để dập lửa.</p> <p>Thực hiện các biện pháp sau: (i) Các đường ống cấp nước, đường dây cáp điện, đường dây thông tin và các công trình tiện ích khác phải được cấp lại trước khi bắt đầu thi công công trình; (ii) Việc cung cấp phải được thực hiện để duy trì hoạt động của các công trình hiện có với khối lượng đầy đủ và theo sự thống nhất với cộng đồng địa phương. (iii) Việc cung cấp lại phải được thực hiện với sự phối hợp của công ty điện nước và các hộ gia đình bị ảnh hưởng; (iv) Các hộ gia đình bị ảnh hưởng phải được thông báo trước về sự gián đoạn đó và (v) Công nhân phải được đào tạo/tập huấn các kỹ năng an toàn điện vì họ tham gia vào các hoạt động di dời.</p> <p>Bất kỳ tác động phát sinh nào đối với các công trình hạ tầng cần phải được đánh giá đầy đủ, bồi thường và phục hồi.</p> <p>Những tác động tạm thời đến các công trình hạ tầng công cộng cũng cần phải được đền bù đầy đủ.</p> <p>Người dân địa phương bị thiệt hại về kinh tế do gián đoạn cung cấp các dịch vụ sẵn có cũng cần phải được đền bù đầy đủ.</p> <p>Các giải pháp cần được đưa ra cho bất kỳ tác động tạm thời nào có thể xảy ra trong giai đoạn xây dựng.</p> <p>Có được thỏa thuận với chính quyền địa phương trong việc sử dụng các tuyến giao thông và nếu bất kỳ tuyến đường giao thông nào bị hạ cấp do vận chuyển vật liệu và chất thải được phát hiện, nhà thầu phải bồi thường đầy đủ;</p> <p>Ghi lại tình trạng của các tuyến đường hiện có trước khi xây dựng và bồi thường thích hợp cho các thiệt hại nếu có.</p> <p>Tất cả các tiện ích công cộng cần được bồi thường để trở lại điều kiện ban đầu sau khi hoàn thành công trình</p>	<p>Tại vị trí bị ảnh hưởng: Kênh tưới tiêu Các công trình hạ tầng công cộng khác bị tác động như đường dây điện, cáp viễn thông, đường ống cấp nước</p>	<p>RAP; Hợp đồng với nhà thầu</p>	<p>Chính quyền địa phương tham gia vào các hoạt động tái định cư, thu hồi đất Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
---	--	---	---	---------------------------------------	---	--

<p>Tác động đến chất lượng không khí từ hoạt động thi công</p>	<p>Các hoạt động thi công (nói chung) Bụi sinh ra từ hoạt động đào đất và hoạt động của các phương tiện thi công và những vấn đề ô nhiễm không khí khác do vận hành máy móc thi công Ước tính khoảng 299,019m³ và 250,000 m³ đất đào và đất đắp Ảnh hưởng đến khu dân cư, trụ sở chính quyền... dọc đoạn tuyến và người đi đường Các xã Bán Bôn, Bán Giang, Phúc Khoa, San Thang, Đông Phong Và 3 trường học ven đường</p>	<p>xây dựng.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Đảm bảo chất lượng không khí xung quanh trong giới hạn cho phép của QCVN 05:2013/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí xung quanh. o Phun nước để hạn chế phát tán bụi tại các vị trí trên công trường vào mùa khô. Nếu bề mặt công trường thi công quá khô, nước phải được tưới ít nhất một lần một ngày trên đường và các bề mặt lộ thiên khi tiến hành công việc trong phạm vi 50m đối với khu dân cư hoặc quán ăn ven đường, trường học được liệt kê tại các lý trình như; khu dân cư Bán Bôn, xã San Thang, Đông Phong và các khu dân cư khác tại lý trình Km131+680 - Km132+000; Km135+200 - Km135+400; Km135+640-km 136+00; Km136+860 - Km137+100, và Km141+422, và các địa điểm gần trường Tiểu học Bán Bôn (Km136+950); trường THCS Bán Bôn (Km136_980); Trường Mầm non Bán Hôn (Km13+050); Trụ sở UBND xã Bán Hôn (Km136+950) <p>Khi chọn một vị trí lưu chứa tạm thời cần xem xét hướng gió chủ đạo và vị trí của các đối tượng nhạy cảm xung quanh như đã nêu ở trên.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Lập kế hoạch huy vật liệu đến công trường phù hợp để tránh các loại vật tư/vật liệu dư thừa cần trở trên công trường. o Chất các đống vật liệu, phế thải tập kết tạm thời với khối lượng khoảng 20m³ vào trong hàng rào hoặc có che phủ để tránh bụi phát tán. o Vệ sinh các khu vực lân cận hàng ngày bằng xe quét đường trên tất cả các công trường. o Máy móc, thiết bị thi công và phương tiện vận tải hạng 	<p>Tại những vị trí nhạy cảm cao như trường học, cơ sở y tế, khu dân cư, trụ sở chính quyền... tại lý trình Km131+680 - Km132+000; Km135+200 - Km135+400; Km135+640-km 136+00; Km136+860 - Km137+100, và Km141+422, và các địa điểm gần trường học như: Trường Tiểu học Bán Hôn (Km136+950); trường THCS Bán Hôn (Km136_980); Trường Mầm non Bán Hôn (Km13+050); Trụ sở UBND xã Bán Hôn (Km136+950)</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
---	---	--	---	--	-----------------	--

	<p>Ô nhiễm không khí do đào và vận chuyển đất; Bụi thải ra do hoạt động của các phương tiện vận tải: tuyến đường vận chuyển có 48 đường dân sinh ra vào; Tuyến đường chạy ngang qua các khu dân cư như đã đề cập ở trên. Ước tính có khoảng 299,019m³ vật liệu đào sẽ phải đưa đến bãi đổ thải.</p>	<p>nặng phải tuân thủ Quyết định số 249/2005/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Quy định về lộ trình phát thải ngày 10 tháng 10 năm 2005 dành cho các phương tiện vận tải đường bộ.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Tất cả các thiết bị, máy móc hạng nặng và phương tiện vận tải phải được trang bị phù hợp với các quy định của quốc gia và địa phương (TCVN 5949-1998). Các xe tải vận chuyển tiết kiệm nhiên liệu và được bảo dưỡng tốt sẽ được sử dụng để giảm thiểu lượng khí thải. Không được phép sử dụng các phương tiện, các thiết bị phát ra khói và phải đưa ra khỏi dự án. o Máy móc/thiết bị xây dựng sẽ không được phép để ở ngoài phạm vi công trường thi công. o Vị trí để tạm vật liệu đá, vật liệu xây dựng phải cách khu vực vận chuyển ít nhất 100m và cách khu dân cư ít nhất 50m, phải đảm bảo tránh rơi vãi làm ảnh hưởng đến các đối tượng nhạy cảm. 	<p>Tại những vị trí nhạy cảm cao như trường học, cơ sở y tế, khu dân cư, trụ sở chính quyền... dọc các đoạn đường đang thi công và dọc các tuyến đường vận chuyển đã được nêu trên (từ công trường đến bãi đổ thải)</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
--	--	--	---	--	-----------------	--

		<ul style="list-style-type: none"> Trong quá trình chuẩn bị SSEMP, nhà thầu cần xác định các tuyến đường vận chuyển và khảo sát về đối tượng nhạy cảm dọc theo các vận chuyển và đề xuất thực hiện các biện pháp kiểm soát bụi phù hợp cần đọc theo các tuyến đường vận chuyển này. Tuyệt đối không đốt các chất thải rắn như nhựa, vải, hắc ín,... và những chất thải nguy hại khác trên công trường, gần các khu dân cư và khu vực nhạy cảm khác. 	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
	<p>Nếu có thể, cần bố trí ở những khu đất trống và cách xa các địa điểm nhạy cảm cao như trường học, trạm y tế, khu dân cư, trụ sở chính quyền....</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vị trí đặt trạm trộn bê tông xi măng phải cách xa khu dân cư, ưu tiên vị trí có nhiều cây xanh để hạn chế phát tán bụi. Vị trí đặt các trạm này cũng đảm bảo cách xa các khu bảo tồn, khu rừng ít nhất 2km và cách khu dân cư ít nhất 500m; Việc vận ận hành trạm trộn phải đảm bảo có giấy phép vận hành trạm trước khi đưa vào hoạt động; Sử dụng trạm trộn bê tông nhựa có hệ thống xử lý bụi như túi vải lọc hoặc máy hút bụi cyclon để ngăn bụi phát tán. Sử dụng trạm trộn bê tông nhựa có hệ thống xử lý khí thải bằng phương pháp xử lý ướt hoặc khô để ngăn chặn sự phát tán của khí độc. Khu vực chứa vật liệu xây dựng cần phải che phủ hoặc tưới nước để giảm thiểu bụi phát tán. Phun nước thường xuyên tại khu vực trạm trộn bê tông để giảm thiểu bụi phát tán vào những ngày nắng nóng. Bố trí bể rửa bánh xe cho các phương tiện ra vào trạm trộn để hạn chế bùn đất từ khu vực trạm trộn phát tán ra đường. Sử dụng băng tải để hạn chế phát sinh bụi. Không nghiền nguyên vật liệu trong khu vực trộn. Dựng hàng rào xung quanh trạm trộn bê tông. 	<p>Tại những vị trí nhạy cảm cao như trường học,</p>	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính
<p>Những tác động do tiếng ồn và rung chấn trong</p>	<p>Hoạt động thi công gây ra tiếng ồn quá mức.</p>	<p>Ô nhiễm không khí do hoạt động của trạm trộn bê tông</p> <p>Bụi và ô nhiễm không khí khác do hoạt động của trạm trộn bê tông, nếu có.</p>	<p>Đảm bảo tuân thủ theo các tiêu chuẩn của Việt Nam (QCVN 26:2010/BTNMT) và Hướng dẫn của IFC (2007).</p>	Bao gồm trong hợp	BQLDA2, TVGS, ADB và chính

các giai đoạn thi công khác nhau	Tiếng ồn và rung chấn tạo ra từ các hoạt động đào, vận hành phương tiện thi công và những vấn đề ô nhiễm không khí khác phát sinh từ hoạt động của máy móc thi công.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nghiệm cảm các sử dụng các loại máy móc có độ ồn >55 dBA vào ban đêm (từ 22 giờ đến 6 giờ) tại các vị trí gần khu dân cư, bệnh viện tại các lý trình từ Km131+680 - Km132+000; Km135+200 - Km135+400; Km135+640 - Km136+00; Km136+860 - Km137+100, Km141+422 và các vị trí gần trường học như: Trường Tiểu học Bàn Hòn (Km136+950); THCS Bàn Hòn (Km136_980); Trường Mầm non Bàn Hòn (Km137+050); Trụ sở UBND xã Bàn Hòn (Km136+950); khu dân cư các xã Bàn Hòn, San Thàng, Đông Phong. ○ Xe tải hạng nặng, công tác bốc dỡ không được phép hoạt động vào ban đêm (từ 22 giờ đến 6 giờ) tại các vị trí gần khu dân cư, trung tâm y tế như trên. ○ Tất cả các thiết bị, máy móc trên công trường phải được kiểm tra định kỳ và tiến hành các sửa chữa, điều chỉnh cần thiết để đảm bảo an toàn và không gây ra tiếng ồn vượt quá tiêu chuẩn quy định. ○ Nhà thầu phải hạn chế số lượng máy móc hoạt động cùng lúc để giảm tiếng ồn cộng hưởng. ○ Nên sử dụng các rào cản tiếng ồn tự nhiên như bố trí các đống cát hoặc các vật liệu khác khi bố trí thiết bị gây tiếng ồn như máy nén khí. ○ Tất cả công nhân phải đeo dụng cụ bịt tai nếu làm việc trong khu vực có độ ồn trên 90dB (A) ○ Công đồng địa phương phải được thông báo về lịch trình và thời gian thi công thông qua tham vấn cộng đồng không chính thức hoặc gặp gỡ với người dân địa phương và bằng thông báo. 	trung tâm y tế, khu dân cư, trụ sở chính quyền...	đồng của nhà thầu	Nhà thầu	quyền địa phương
Hoạt động xây dựng dẫn đến rung chấn quá mức	<p>Những tác động đến khu dân cư, trụ sở chính quyền... dọc đoạn đường và người đi đường.</p> <p>Các xã Bàn Hòn, San Thàng, Đông Phong</p> <p>Và 3 trường học ven tuyến đường.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Đàm bảo tuân thủ tiêu chuẩn cho phép theo QCVN 27:2010/BTNMT. ○ Áp dụng công nghệ thi công hiện đại để giảm rung chấn và tránh ảnh hưởng đến người dân (ví dụ: thay vì sử dụng búa máy để đóng cọc ván thép, nhà thầu nên sử dụng máy ép cọc để giảm rung chấn). ○ Nghiệm cảm các xe tải trọng lớn vận chuyển vật liệu vào 	Tại những vị trí nhạy cảm cao như trường học, trung tâm y tế, khu dân cư, trụ sở chính quyền...	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu		BOLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương

<p>Tức động đến chất lượng nước mặt do hoạt động thi công</p>	<p>Các hoạt động thi công (nói chung)</p> <p>Nước chảy ra từ các công trường thi công, nước thải và việc quản lý chất thải rắn không phù hợp có thể gây ảnh hưởng đến các thủy vực dọc theo tuyến đường</p> <p>- 1 vị trí xây dựng cầu</p> <p>- 61 vị trí cống</p> <p>- Rất nhiều ao hồ được xác định dọc trên các đoạn tuyến</p>	<p>ban đêm qua các khu dân cư dọc tuyến đường dự án.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Tiến hành kiểm tra, bảo dưỡng định kỳ máy móc thiết bị thi công. o Giảm cách hoạt động của các thiết bị thi công, đặc biệt là đối với các thiết bị tạo ra độ rung chấn cao tại vị trí nhạy cảm cao (gần khu dân cư). o Thay thế phương pháp rung chấn bằng các phương án khác như cọc khoan nhồi thay cho đóng cọc. o Trước khi bắt đầu hoạt động thi công trên công trường, tình trạng của các công trình gần tuyến đường thi công cần được lập biên bản và có sự thông nhất giữa các hộ dân, nhà thầu, TVGS để làm cơ sở đền bù do tác động của rung chấn nếu có. <ul style="list-style-type: none"> o Đảm bảo tuân thủ chất lượng nước mặt được quy định trong QCVN 08/2015- BTNMT. o Có kế hoạch thi công phù hợp để hạn chế công tác đào đắp trong mùa mưa. o Không được để vật liệu xây dựng, đất rời, chất bẩn nằm hờ trên bề mặt. o Thực hiện các công tác đất nếu có thể trong mùa khô, để giảm dòng chảy từ các mặt bằng xây dựng, dẫn đến tăng hàm lượng SS và các chất ô nhiễm trong các vùng nước xung quanh. Mái dốc trần sẽ được ổn định ngay sau khi công tác đào được hoàn thành. o Làm việc cạnh sông/suối sẽ được lên lịch tiến hành trong mùa khô o Công trường xây dựng phải được thiết kế để đảm bảo rằng nước chảy trên bề mặt từ công trường xây dựng không chảy trực tiếp vào các vùng nước xung quanh; Nước chảy ra từ công trường xây dựng cần chảy đến các hố ga để giữ cặn lắng trước khi thải vào môi trường. o Khu vực lưu chứa phải có sàn không thấm nước, bờ chắn và dốc về phía hố thu dầu để ngăn chặn sự cố tràn dầu. Khi bảo dưỡng thiết bị, các khay nhớt phải được sử dụng để thu gom dầu thải và các chất bôi trơn khác; 	<p>ao hồ tại các lý trình:</p> <p>Km 129+000</p> <p>Km 130+000</p> <p>Km 132+200</p> <p>Km 132+350</p> <p>Km 133+050</p> <p>Km 133+500</p> <p>Km 135+735</p> <p>Km 136+000</p> <p>Km 137+350</p> <p>Km 141+720</p> <p>Km 142+100</p> <p>Km 142+150</p> <p>Km 142+200</p> <p>Km 142_320</p> <p>Km 142+450 - Km 142+669</p> <p>Và 1 vị trí cầu</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BOLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
--	---	--	--	--	-----------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> o Kiểm tra hoạt động của các công ngang và rãnh thoát nước dọc tuyến tuyền; chúng cần được kiểm tra và làm sạch cho đến khi đảm bảo thoát nước tốt. o Cần tiến hành che phủ các khu vực chứa vật liệu trong thời gian mưa; các bãi chứa tạm thời phải xây dựng trên công trường cần được giải phóng càng sớm càng tốt; o Các kho dự trữ/bãi chứa vật liệu xây dựng phải có để bao để ngăn chặn bùn đất chảy ra. o Tránh làm rơi vãi dầu, mỡ, hóa chất ra môi trường xung quanh để tránh bị nước mưa cuốn theo o Trước khi thi công, phải có được tất cả các loại giấy phép/cấp phép và/hoặc hợp đồng xử lý nước thải. o Và các địa điểm đào lấy vật liệu mượn không được phép nằm trong phạm vi 100m từ mép hồ ao sông suối. 	
	<ul style="list-style-type: none"> o Đảm bảo tuân thủ chất lượng nước mặt quy định tại QCVN 08/2015- BTNMT. o Gia cố vững chắc bờ sông bằng đá, bê tông và các biện pháp che chắn thích hợp khác tại mỗi vị trí xây dựng cầu và đảm bảo các dòng nước (sông, kênh, rạch, v.v.) không bị nhiễm đất đá đào lên và các mảnh vụn xây dựng, các vật trôi nổi và chìm dưới nước. o Bố trí màn chắn bùn tạm thời tại vị trí thi công trụ cầu và khu vực bị ảnh hưởng. o Nghiêm cấm thải bùn từ quá trình thi công cầu vào thủy vực. o Vật liệu nạo vét phải được thu gom và lưu trữ tạm thời cách thủy vực tối thiểu 30m để rút nước trong ít nhất 24 giờ và sau đó được xử lý tại bãi đổ thải đã phê duyệt. o Bùn/vữa ben-tô-nit vương vãi ra đất nông nghiệp phải được dọn sạch ngay lập tức để tránh đóng cục và cứng lại. o Các loại máy móc thi công cầu phải được sửa chữa và rửa sạch tại các vị trí đã định cách thủy vực ít nhất 	<p>Thi công cầu</p> <p>Thi công can thiệp vào dòng chảy tại vị trí xây dựng cầu. Nước chảy ra từ các công trường, nước thải và quản lý chất thải rắn không phù hợp có thể gây ảnh hưởng đến các thủy vực dọc tuyến đường. 1 vị trí xây dựng cầu</p>
	<p>1 vị trí cầu</p>	
	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	
	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>

			100m. Không được phép sửa chữa, rửa máy móc trên công trường thi công cầu.				
	Hoạt động của các trạm trộn gây ô nhiễm nguồn nước mặt (nếu có)		<ul style="list-style-type: none"> Vị trí đặt trạm trộn cần phải cách xa mặt nước ít nhất 250m. Nước rửa phải được dẫn đến bể lắng và sau đó để cho bùn khô và chuyển đến bãi chôn lấp đã phê duyệt. Phải đảm bảo tuân thủ QCVN 40:2011/BTNMT. Việc này phải được chứng minh thông qua giám sát thường xuyên chất lượng nước thải. 	Các thủy vực như đã nêu ở trên	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
	Bảo dưỡng phương tiện và thiết bị hiện trường, hoạt động của lán trại làm việc		<ul style="list-style-type: none"> Tất cả các lán trại thi công phải có đầy đủ bể tự hoại với đường thấm dưới mặt đất để tránh tạo mùi. Dung tích bể tự hoại phải đủ chứa được nước thải phát sinh trong 24h. Bố trí biện pháp xử lý chất thải rắn thích hợp (đặc biệt là gói CW5B) phù hợp với tập quán của người dân địa phương và chất thải rắn phát sinh từ các hoạt động thi công không được vứt/ném xuống các dòng suối. Nước thải từ lán trại phải được thu gom và xử lý đảm bảo các thông số đáp ứng yêu cầu của QCVN 14:2008/BTNMT trước khi xả thải ra hệ thống thoát nước chung của khu vực. Vị trí lán trại công nhân cần phải cách xa các thủy vực ít nhất 200m. Nghiêm cấm rửa dụng cụ/phương tiện cạnh các thủy vực để tránh rửa trôi chất thải, bùn, đất, nước nhiễm dầu. 	Các thủy vực như đã nêu ở trên	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
Hoạt động đào đắp	Gây tác động đến chất lượng đất và xói mòn		<ul style="list-style-type: none"> Chất thải cần chôn lấp, đất đá thải từ công việc đào và xây dựng sẽ được tập trung tại các bãi chứa riêng biệt. Bãi thải sẽ được bố trí tại đất trống trong khu vực và cách xa vùng nước mặt. Bảo quản vật liệu trong diện tích khoảng 20m² để dễ dàng che chắn khi trời mưa tránh xói mòn đất và phát sinh bụi vào những ngày nắng. Tại các khu vực mái dốc dọc tuyến cần phải đắp đất nén và gia tải, tường ngăn khu vực xây dựng với phần đất xung quanh để hạn chế bùn trên công trường thoát ra 	Độc đoạn tuyến thi công	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương

	<p>Tác động đến đất và đất nông nghiệp ven đường</p>		<p>khụ vực xung quanh theo dòng chảy.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Lập kế hoạch chương trình hoạt động để đảm bảo hoàn thành đào nền đường tường đoạn và lu lèn trước mùa mưa. o Ôn định mái dốc và chống xói mòn trước thời điểm cao điểm của mùa mưa bão. o Đảm bảo rằng thảm phủ thực vật dọc các đoạn dốc ven đường được trồng lại sau khi hoạt động xây dựng kết thúc; o Đề ngăn ngừa các tác động có thể xảy ra đối với môi trường xung quanh các bãi đổ thải, phế liệu trước khi đổ cần được kiểm tra các chất độc hại có trong đất để xác định xem đất có vượt quá QCVN 03-MT: 2015 / BTNMT hay không 	<p>Các ruộng lúa dọc tuyến đường tại, các khu vực canh tác nông nghiệp</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
	<p>Công tác đào đắp dọc tuyến đường dự án</p> <p>Tại các ruộng lúa nằm rải rác trên dọc tuyến đường</p>		<ul style="list-style-type: none"> o Thực hiện đầy đủ tất cả các biện pháp giảm thiểu đề xuất trong (kế hoạch) Quản lý chất thải rắn và quản lý chất lượng nước mặt. o Đảm bảo không để vật liệu xây dựng và/hoặc chất thải rơi vãi vào khu vực đất nông nghiệp; o Bố trí các kênh tưới tiêu hoặc kênh thoát nước tạm trong giai đoạn thi công nếu có bất kỳ can thiệp nào lên các kênh này đảm bảo dòng chảy trên tất cả các khu vực canh tác. o Trữ vật liệu trên diện tích khoảng 20m² để dễ dàng che phủ khi trời mưa nhằm tránh xói mòn đất và phát tán bụi vào những ngày trời nắng. Đóng vật liệu phải được ngăn bằng tường hoặc cọc để tránh vương vãi. o Dọc theo mái taluy hai bên đường phải đắp đất hoặc lấp các tấm, tường chắn để ngăn cách khu vực thi công với phần đất xung quanh để ngăn ngừa lượng cặn lắng tràn xuống lề đường phía dưới. o Lập kế hoạch chương trình hoạt động để đảm bảo hoàn thành đào từng nền đường và lu lèn trước mùa mưa. o Ôn định mái dốc và chống xói mòn trước thời điểm cao điểm của mùa mưa bão. 				

<p>Phát sinh chất thải rắn gây ô nhiễm đất, nước, không khí và các vấn đề sức khỏe cộng đồng</p>	<p>Các hoạt động tạo ra chất thải sinh hoạt (nói chung)</p> <p>Rác thải sinh hoạt phát sinh từ hoạt động của các lán trại công nhân trên công trường có thể gây ra các vấn đề mất vệ sinh đối với công nhân và cộng đồng địa phương.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Đảm bảo rằng mái dốc ven đường được trồng cỏ lại sau khi hoàn thành xây dựng o Việc đào đất và đổ bỏ chất thải không được gây bồi lắng và cản trở dòng chảy của các dòng nước, làm hư hại đất nông nghiệp và các khu vực có nhiều cây cối rậm rạp o Bãi đổ bỏ chất thải phải được bảo vệ thích hợp bằng cách tránh hình thành các sườn dốc và trồng cỏ để ngăn chặn xói mòn vào các nguồn nước bề mặt và lan rộng ra các khu vực canh tác xung quanh. 	<p>Các vị trí lán trại công nhân.</p> <p>Địa điểm nhạy cảm về nước đã nêu ở trên.</p> <p>Diện tích đất nông nghiệp.</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
		<ul style="list-style-type: none"> o Rác thải sinh hoạt phát sinh trên công trường sẽ được quản lý theo các bước sau: i) bố trí các thùng rác tại công trường; ii) phân loại rác để tái sử dụng; iii) rác thải sinh hoạt và rác từ các lán trại công nhân cần được thu gom hợp vệ sinh thông qua dịch vụ của chính quyền địa phương hoặc theo cách thức phù hợp với việc xử lý nước sinh hoạt của địa phương. o Rác thải hàng ngày phải được lưu giữ tạm thời tại chỗ ở một khu vực riêng được TVGS phê duyệt trước khi chúng được các đơn vị chức năng thu gom và xử lý. o Phải tuân thủ việc phân loại rác thải. Rác hữu cơ (phân hủy sinh học) sẽ được thu gom và xử lý tại chỗ bằng cách ủ phân (không được phép đốt tại chỗ). o Bố trí các thùng rác và bể tự hoại di động tại công trường, ước tính sẽ cung cấp 2 bể chứa dung tích 200 lít cho mỗi công trường. Các khu vực tạm thời, nếu có, sẽ bố trí thùng rác di động; o Cung cấp các phương thức xử lý chất thải rắn thích hợp (đặc biệt cho CW8) phù hợp với tập quán của người dân địa phương và chất thải rắn từ các hoạt động xây dựng sẽ không được vứt ra môi trường. o Không được phép chôn lấp hoặc thiêu đốt chất thải rắn tại hiện trường. o Nghiêm cấm đưa chất thải rắn vào môi trường sống tự nhiên, kênh, rạch, suối, các nguồn nước khác, ruộng đồng canh tác nông nghiệp và các khu vực công cộng. 				

		<ul style="list-style-type: none"> o Trước khi thi công, cần phải xin và được cấp tất cả các giấy phép xử lý chất thải cần thiết. o Đào tạo/tập huấn cho công nhân về vệ sinh môi trường và vệ sinh lao động. o Việc đổ thải chỉ được phép ở những khu vực được chính quyền địa phương phê duyệt; o Chất thải xây dựng được lưu giữ tạm thời tại công trường trước khi vận chuyển đến nơi xử lý, nhà thầu phải đảm bảo i) phải giữ khoảng cách an toàn 250m với các kênh thủy lợi, mặt nước; ii) phải giữ khoảng cách an toàn (200m) với các khu dân cư nhạy cảm; iii) nằm trong lộ giới của dự án; iv) che phủ khu vực lưu trữ trong thời gian trời mưa và v) tạm thời lưu trữ trên công trường sẽ không quá 48 giờ. o Xe vận vật liệu thải loại phải được phủ kín bằng bạt hoặc các loại vật liệu thích hợp khác để giảm thiểu phát tán bụi; o Mặt đường phải thường xuyên được vệ sinh các vật liệu thải rơi vãi; o Việc đào đắp và xử lý vật liệu thải loại không được gây bồi lắng và cản trở dòng nước chảy, làm hư hại đất nông nghiệp và các khu vực có nhiều cây cối; o Bãi đổ thải phải được bảo vệ một cách thích hợp bằng cách tránh hình thành các sườn dốc đứng và trồng cỏ để ngăn ngừa xói mòn đổ vào các nguồn nước mặt. 	Địa điểm nhạy cảm về nước đã nêu ở trên. Diện tích đất nông nghiệp.	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
Quản lý đất đá thải loại và chất thải xây dựng		<ul style="list-style-type: none"> o Được thu gom, vận chuyển và xử lý bởi một công ty có giấy phép hoạt động để xử lý chất thải nguy hại theo Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30 tháng 6 năm 2015 của Bộ TNMT. o Đảm bảo rằng việc bảo quản an toàn nhiên liệu, các chất độc hại khác và vật liệu rời được Ban QLDA2 đồng ý và có giấy phép phê duyệt cần thiết của Sở TNMT và chính quyền địa phương. o Bảo quản nhiên liệu và các chất độc hại phải ở những nơi đủ điều kiện như: i) có mái che; ii) có nền bê tông 	Địa điểm lán trại công nhân; Vị trí nhạy cảm về nước đã nêu ở trên; Các diện tích nông nghiệp nằm dọc trên tuyến đường xây dựng.	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
	Phát sinh chất thải nguy hại, lưu giữ vật liệu nguy hại					

		<p>và chịu nước; iii) có bờ bao xung quanh các khu vực lưu trữ; iv) cách xa các mặt nước và khu vực có nguy cơ cháy cao để tránh rò rỉ hoặc gây thiệt hại cho người lao động và môi trường.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Đảm bảo tất cả các thùng chứa ở tình trạng tốt, có gắn nhãn mác phù hợp và hàng tuần có ghi chép về khối lượng các chất độc hại đã sử dụng và chất thải phát sinh; o Các khu vực tiếp liệu và bảo dưỡng thiết bị/phương tiện phải giới hạn một khu vực nằm trong công trường và được thiết kế để chứa chất bôi trơn và nhiên liệu rơi vãi; o Phải có thông tin và các chương trình đào tạo phù hợp tại nơi làm việc để giúp người lao động nhận thức và có cách đối phó với các loại hóa chất độc hại tại nơi làm việc. o Chất thải nguy hại phải được thu gom riêng, đựng vào thùng chứa được đánh dấu là chất thải nguy hại, có nắp đậy kín và dán nhãn nhận biết theo quy định. Chúng phải được đặt ở nơi an toàn trên mặt sàn không thấm, có mái che và cách nhiệt. Chúng phải được bảo quản cách xa nguồn nước ít nhất 100m. o Nhựa đường hoặc các sản phẩm nhựa đường không thể tái sử dụng phải được trả lại cho nhà cung cấp. o Các cơ quan liên quan phải được thông báo kịp thời về các sự cố, rò rỉ. o Ký hợp đồng với công ty có giấy phép hoạt động xử lý chất thải nguy hại theo Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30 tháng 6 năm 2015 của Bộ TNMT để vận chuyển và xử lý. o Nhà thầu phải lập một Chương trình ứng phó khẩn cấp và thực hiện chương trình này sau bất kỳ sự cố nào. Trong những trường hợp như vậy, nhà thầu phải nộp báo cáo cho TVGS. 			
Tác động đến hệ sinh thái	Hoạt động thi công sẽ thực hiện tại một số đoạn có	<ul style="list-style-type: none"> o Tất cả các hoạt động xây dựng cần phải được thực hiện trong phạm vi giải phóng mặt bằng, giảm thiểu sự xáo trộn đối với các vị trí được bao phủ bởi cây xanh hoặc 	Đọc tuyển đường thi công thuộc dự án	Bao gồm trong hợp	Nhà thầu BQLDA2, TVGS, ADB và chính

<p>Nguy cơ sụt lở đất, sụt trượt bờ khi thi công</p>	<p>rừng trồng hoặc rừng tự nhiên dọc tuyến, do đó các hoạt động ngoài phạm vi giải phóng mặt bằng sẽ gây nên các tác động đến hệ sinh thái dọc khu vực. Có nhiều vị trí là rừng sản xuất, bất kỳ sự xâm phạm nào vào các khu vực này ngoài lộ giới sẽ tạo ảnh hưởng đến hệ sinh thái.</p> <p>Ước tính rằng khoảng 100 ha đất mặt sẽ bị thu hồi, như vậy cần đảo bỏ lớp thực bì trên diện rộng hơn.</p>	<p>thảm thực vật. Không sử dụng hóa chất để phát quang thực bì.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Giám thiểu các nhiều càng tốt diện tích bị xâm phạm bởi dự án. o Nhà thầu phải đảm bảo rằng không để xây ra sản phẩm, bã, bùn, dầu độc động vật. o Cấm xả chất thải xây dựng, chất thải sinh hoạt, nước thải và cặn nước chảy tràn ra các khu vực xung quanh cũng như chặt cây bên ngoài RoW của dự án. o Đào tạo nhân viên về phòng chống cháy rừng và phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để thực hiện các biện pháp phòng, tránh và kiểm soát cháy rừng phù hợp. o Trước khi hoàn thành hoạt động xây dựng, nhà thầu phải thực hiện công tác làm sạch công trường, phục hồi môi trường như: <ul style="list-style-type: none"> • Vận chuyển tất cả các vật liệu chưa sử dụng khỏi công trường; • Tháo dỡ tất cả các máy móc thiết bị xây dựng, các công trình tạm thời, công trường, v.v.... • Phục hồi môi trường trên công trường • Giám sát sự sống sót của cây cối 	<p>Tại các địa điểm có rui ro cao tại các lý trình Km 131+625 – Km 133+520</p> <p>Tại các vị trí đổ thải, khu đất mượn sẽ được xác định trong giai đoạn triển</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>quyền địa phương</p>
	<p>Chủ yếu trong quá trình đào đắp, thi công nền đường</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Giám thiểu việc phá bỏ các thảm thực vật giữ ổn định trên các mái dốc hiện có. Tăng cường lớp thực bì cho mái dốc; o Xây dựng các công trình thoát nước tạm thời tại tất cả các khu vực đào để chuyển hướng dòng chảy bề mặt và tránh dòng nước tràn qua các khu vực đất trống và không ổn định; o Giám sát chặt chẽ các vị trí tiềm ẩn mất ổn định trong suốt thời gian thi công và tạm dừng hoạt động xây dựng khi cần thiết; 				<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>

Phần 1.2

<p>Làm gián đoạn hoạt động sinh kế tại địa phương</p>	<p>Hoạt động thi công có thể làm gián đoạn việc cung cấp các dịch vụ thiết yếu tại khu vực Các hoạt động thi công ảnh hưởng đến công việc kinh doanh tại địa phương; Tại địa điểm các xã Bán Bôn, San Thang, Đông Phong.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Thường xuyên kiểm tra các rãnh thoát nước hở, thoát nước ngang dọc tuyến đường để tránh nước đọng lâu ngày, xói mòn đất; o Trường hợp xảy ra xói mòn hoặc sạt lở bờ, huy động phương tiện kịp thời sửa chữa để đảm bảo giao thông không bị gián đoạn; o Lắp đặt/xây dựng các công trình ổn định mái dốc như đá xác định trong thiết kế kỹ thuật càng sớm càng tốt để giám thiều thời gian có nguy cơ sạt lở đất và sụt trượt mái taluy; o Sau khi hoàn thành mái dốc xong, phải đào rãnh dọc để đảm bảo thoát nước dọc, đồng thời dọn sạch đất đá trong quá trình đào trên sườn dốc, đảm bảo thoát nước mặt khi trời mưa. o Tham vấn với các chủ cửa hàng, người nông dân và nhà quản lý lâm nghiệp ít nhất hai tuần trước khi bắt đầu thi công để thông nhất và bố trí đường tiếp cận tạm thời vào các cơ sở kinh doanh/khu vực sản xuất của họ. Thông báo về các hoạt động thi công theo kế hoạch và các tác động có thể xảy ra; o Thường xuyên tham vấn với các chủ cửa hàng, người nông dân và nhà quản lý lâm nghiệp để lấy ý kiến phản hồi của họ về các tác động như khí thải, bụi, tiếng ồn, an toàn giao thông ít nhất hai tuần trước khi khởi công và trong khi thi công; o Không lưu trữ nguyên vật liệu thô hoặc chất thải trong phạm vi 20m tính từ cơ sở kinh doanh hoặc cửa hàng. Bố trí nhân viên điều phối giao thông phục vụ công tác bốc dỡ nguyên vật liệu và chất thải; o Bồi thường cho những sản phẩm và tài sản bị hư hỏng do các hoạt động thi công của dự án; o Giải quyết ngay lập tức mọi bất tiện do hoạt động của dự án gây ra. o Việc gián đoạn bất kỳ cung cấp dịch vụ cơ bản nào cần được đánh giá tác động đến hoạt động kinh doanh và 	<p>Khai thi công, chuẩn bị SSEMP</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
--	---	---	--------------------------------------	--	-----------------	--

<p>Các vấn đề xã hội liên quan đến lao động</p>	<p>Hoạt động của lán trại làm việc, thi công đường, tập trung nhiều công nhân gây quá tải lên các dịch vụ tại địa phương</p> <p>Tại vị trí lán trại công nhân và những nơi khác</p> <p>Tại địa điểm các xã Bán Bon, San Thang, Đông Phong</p>	<p>đền bù thỏa đáng cho những mất mát có thể gây ra do sự gián đoạn này</p> <ul style="list-style-type: none"> o Trong trường hợp có thể, hãy thuê nhân viên người địa phương. Dự án có thể tuyển dụng lao động nam và nữ tại địa phương. Đối với một số công việc cần đào tạo lại, nhà thầu sẽ lựa chọn những lao động được thuê tại địa phương và hướng dẫn các kỹ năng mới để họ có thể làm tốt công việc; o Phối hợp với chính quyền địa phương công bố thông tin về dự án, bao gồm các hạng mục công trình, các vấn đề môi trường, xã hội liên quan đến dự án, giới thiệu nhân sự thi công từ nơi khác đến cộng đồng. Tổ chức các hoạt động giao lưu thường xuyên giữa công nhân và nhân dân địa phương; o Tất cả công nhân phải được đăng ký hợp lệ. Nghiêm cấm sử dụng lao động trẻ em. o Thực hiện các định hướng thường xuyên và nâng cao nhận thức của người lao động về cách phòng chống các bệnh truyền nhiễm như HIV/AIDS (thông qua thực hiện Kế hoạch hành động về giới); o Thực hiện một chính sách nghiêm ngặt và không khoan nhượng để điều chỉnh các hành vi cờ bạc, mại dâm, trộm cắp, sản bất động vật hoang dã và thu hái lâm sản. 	<p>Đọc theo đoạn tuyển thi công</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
	<p>Sức khỏe và an toàn lao động</p> <p>Tại vị trí lán trại công nhân và những nơi khác</p> <p>Hoạt động của lán trại làm việc (sức khỏe và vệ sinh)</p>	<p>Đối với bố trí lán trại thi công:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Thiết lập các lán trại công nhân phù hợp với sự tham vấn chặt chẽ của chính quyền địa phương. Kiểm soát và duy trì các lán trại công nhân, và quản lý chặt chẽ công nhân; o Các lán trại công nhân sẽ được đặt tại các địa điểm được xác định trước và/hoặc theo thỏa thuận với cộng đồng địa phương và CSC và PMU2. Các nhà thầu phải cung cấp chỗ ở, các phương tiện cấp nước và điện đảm bảo cho công nhân sống trong các lán trại tại công trường nhận được các điều kiện sống hợp vệ sinh. Có nhà vệ sinh riêng cho công nhân nam và nữ. 	<p>Địa điểm lán trại làm việc Và vị trí có độ rủi ro cao về an toàn như vị trí đào sâu.</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>

<p>Tại vị trí lán trại công nhân và những nơi khác</p> <p>Tại địa điểm các xã Bản Bon, San Thang, Đông Phong</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Không được phép dựng trại trong các khu vực rừng. Nghiêm cấm người lao động chặt cây làm củi. Các nhà thầu sẽ không cho phép sử dụng gỗ làm nhiên liệu để nấu ăn và đun nước trong tất cả các trại và nơi ở. Nhà thầu không được mua hoặc sử dụng gỗ từ các nguồn bất hợp pháp do khai thác gỗ bất hợp pháp. Người lao động không được săn bắt động vật hoang dã để làm thực phẩm cũng như không được mua chúng từ các nguồn bất hợp pháp như săn trộm. Việc sử dụng súng và thiết bị săn bắn của công nhân sẽ bị cấm và công nhân bị sa thải nếu lấy hoặc sử dụng gỗ rừng hoặc sản bản hoặc sở hữu động vật hoang dã. o Khu trại sau khi sử dụng sẽ được dọn dẹp đáp ứng yêu cầu của chính quyền địa phương. Đất sử dụng cho các khu cắm trại phải được khôi phục lại tình trạng ban đầu trong chừng mực có thể và khu vực này sẽ được trồng các loại cây/bụi thích hợp ngay sau khi được dọn sạch và làm sạch. o Các biện pháp ngăn ngừa sự bùng phát dịch bệnh phải được thực hiện, ví dụ, cung cấp màn chống muỗi đã được xử lý thuốc diệt côn trùng cho công nhân, lắp đặt hệ thống thoát nước thích hợp để tránh hình thành nước tù đọng, v.v. o Nước đọng sẽ không được phép tích tụ trong các công trình thoát nước tạm thời hoặc dọc theo lề đường, để ngăn chặn sự sinh sôi của muỗi <p>Về an toàn và sức khỏe nghề nghiệp: An toàn và sức khỏe nghề nghiệp của người lao động quy định tại Bộ luật Lao động Việt Nam, Nghị định 06/CP (20/01/1995), Nghị định 202/NĐ-CP OP (27/12/2002) và Thông tư 13/BYT 24 Tháng 10 năm 1996):</p> <ul style="list-style-type: none"> o Bố trí nhân sự có năng lực về môi trường, sức khỏe và an toàn ít nhất một tháng trước khi khởi công để giám sát việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường theo yêu cầu, và để đảm bảo rằng những phòng ngừa về sức khỏe và an toàn được thực hiện một cách 			
--	--	--	--	--

		<p>nghiêm túc;</p> <ul style="list-style-type: none"> o Ít nhất một tháng trước khi bắt đầu thi công, nhà thầu sẽ chứng minh với PMU2 và TVGS rằng Kế hoạch An toàn & Sức khỏe sẽ được cung cấp nguồn lực phù hợp; o Nhà thầu hướng dẫn và giới thiệu với tất cả công nhân về các vấn đề sức khỏe và an toàn (khóa học làm quen) bao gồm các quy tắc của lán trại xây dựng và cán bộ/quản đốc công trường sẽ tiếp tục với những thảo luận về sức khỏe & an toàn hàng tuần. o Bố trí hàng rào tại tất cả các khu vực đào sâu hơn 2m. Thực hiện các biện pháp phòng, chống rơi/ngã cho những công việc ở trên cao (tức là cao hơn 2m); o Người lao động phải được cung cấp các phương tiện bảo vệ cá nhân phù hợp như ủng bảo hộ, mũ bảo hiểm, găng tay, quần áo bảo hộ, mặt nạ thở, kính bảo hộ và bảo vệ tai miễn phí. o Đảm bảo các tín hiệu báo lùi có âm thanh được lắp đặt trên tất cả các phương tiện thi công. o Khi không thể tránh khỏi việc công nhân tiếp xúc với phương tiện giao thông, phải có hàng rào bảo vệ để che chắn cho công nhân khỏi va vào các phương tiện giao thông. Nhà thầu sẽ phải đặt các thiết bị phân cách như nón giao thông và trụ cảnh báo để phân định khu vực thi công. o Trên công trường, tất cả công nhân cần được trang bị dây an toàn, lưới chống rơi và áo phao cho công nhân thi công trên cao và trên sông. o Lập kế hoạch ứng phó sự cố tai nạn bao gồm đội cứu hộ, tổ chức ứng cứu (trường nhóm, tự thực hiện) và xác định các địa chỉ cần liên lạc trong trường hợp khẩn cấp bao gồm các bệnh viện trong vùng dự án và các bệnh viện tuyến huyện. o Lưu giữ hồ sơ về tất cả các vụ tai nạn lao động, bao gồm cả những vụ việc suýt bị tai nạn, và báo cáo tất cả các vụ tai nạn lớn liên quan đến thương tích nghiêm trọng 			
--	--	--	--	--	--

Sức khỏe và an toàn cho cộng đồng	<p>Sức khỏe và an toàn cho cộng đồng</p> <p>Đối với người tham gia giao thông trên tuyến đường</p> <p>Tại địa điểm các xã Bản Bon, San Thang, Đông Phong</p> <p>Tại 48 đường giao dân sinh</p>	<p>hoặc từ vòng trong vòng 24 giờ cho TVGS và BQLDA2; đảm bảo rằng tất cả các vụ tai nạn được điều tra tuân thủ theo Luật An toàn lao động Việt Nam.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Bỏ trí bảng thông tin gần công trường làm việc để thông báo cho công chúng biết về cách tiếp cận công trình. Nhà thầu sẽ cung cấp các biển cảnh báo ở ngoài khu vực công trường để cảnh báo công chúng không đi vào; o Lắp đặt hàng rào trước khi bắt đầu công tác đào trên tất cả các mặt của hố đào tạm thời; o Bỏ trí hệ thống thoát nước phù hợp để các dòng chảy bề mặt từ công trình chảy ra được thoát đi đúng hướng; Đảm bảo rằng các công thoát nước mưa được khơi thông để duy trì dòng chảy; o Kết nối lại với các hệ thống điện, cấp nước, viễn thông và thủy lợi bị gián đoạn bởi công trình; o Liên hệ với chính quyền địa phương có liên quan về các công trình dịch vụ tiện ích và các nhóm thôn/bản địa phương để lên kế hoạch kết nối lại hệ thống cấp điện, cấp nước, viễn thông và thủy lợi; o Di dời và kết nối lại các công trình dịch vụ tiện ích trước khi xây dựng và phối hợp với công ty cung cấp dịch vụ tiện ích liên quan ở cấp tỉnh và cấp huyện để di dời và kết nối lại trước khi công trình bắt đầu; o Thông báo đầy đủ trước cho các cộng đồng đồng bị ảnh hưởng về bất kỳ sự gián đoạn nào; o Nếu các công trình tiện ích vô tình bị hư hỏng trong quá trình xây dựng, tình trạng này phải được báo cáo cho TVGS, BQLDA2 và cơ quan quản lý công trình tiện ích đó và việc sửa chữa phải được thu xếp ngay lập tức bằng chi phí của nhà thầu; o Triển hành các cuộc họp (cung cấp) thông tin và tham vấn thường xuyên với các cộng đồng lân cận theo kế hoạch truyền thông được xác định trong EMP. 	<p>Tại các khu vực dân cư tại lý trình Km 131+680 - Km 132+000; Km 135+200 - Km 135+400; Km 135+640 - Km 136+00; Km 136+860 - Km 137+100, và Km 141+422, khu dân cư xã Ban Hon, San Thang và Đông Phong</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
--	--	---	---	--	-----------------	--

Yêu cầu quan trắc tiếng ồn bởi nhà thầu

<p>Làm xáo trộn giao thông tạm thời do hoạt động thi công</p>	<p>Hoạt động thi công (nói chung)</p> <p>Đối với người tham gia giao thông trên tuyến đường</p> <p>Tại địa điểm các xã Bản Bon, San Thang, Đông Phong</p> <p>Tại 48 đường giao dân sinh</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Xây dựng Kế hoạch Quản lý Giao thông Tạm thời, đảm bảo được chính quyền địa phương và TVGS phê duyệt. o Đặt các biển báo hiệu và biển chỉ dẫn giao thông rõ ràng tại các tuyến đường ra vào các khu vực thi công cầu đường để hạn chế tối đa việc tắc đường. o Bố trí các biển báo để người đi đường biết rằng công trường đang thi công và đường bị thu hẹp lại còn một làn xe bằng các chóp nón. o Qua các quan chức địa phương, thông tin cho công chúng biết về phạm vi và tiến độ thi công cũng như những hoạt động thi công cụ thể gây gián đoạn hoặc làm hạn chế tiếp cận. o Phối hợp với cơ quan quản lý giao thông địa phương thực hiện các phương án phân luồng giao thông nhằm tránh gây bất tiện cho người đi đường, đảm bảo giao thông thông suốt, tránh hoặc giảm thiểu tai nạn, ùn tắc giao thông. o Sử dụng người cầm cờ để điều khiển giao thông tại các địa điểm công trường để đảm bảo an toàn khi thiết bị thi công ra vào khu vực công trường. o Xác định và tuân thủ kế hoạch các loại hành trình vận tải khác nhau (ví dụ: vận chuyển đất đá thải loại, vận chuyển vật liệu xây dựng, v.v...). o Tránh di chuyển các loại phương tiện gây tiếng ồn vào ban đêm gần các điểm nhạy cảm. o Thực hiện các biện pháp an toàn thích hợp để giảm thiểu những tương tác bất lợi giữa công trình xây dựng và phương tiện giao thông thông qua việc cung cấp các tín hiệu tạm thời hoặc điều khiển bằng người cầm cờ, bố trí đèn ánh sáng, hàng rào, biển báo và đường tránh. o Thường xuyên bảo dưỡng/bảo trì các tuyến đường tạm. o Hạn chế sử dụng quá nhiều thiết bị thi công tại các nút giao thông vào giờ cao điểm. o Hạn chế tốc độ xe chạy trên đường và đảm bảo phù hợp với từng đoạn tuyến có khu dân cư sinh sống và nút giao 	<p>Tại địa điểm nút giao với 48 đường dân sinh</p> <p>Tại các khu dân cư, bệnh viện tại lý trình</p> <p>Km 131+680 - Km 132+000;</p> <p>Km 135+200 - Km 135+400;</p> <p>Km 135+640 - Km 136+000;</p> <p>Km 136+860 - Km 137+100, và Km 141+422, và những vị trí gần trường học như: Trường Tiểu học Bản Hon (Km136+950); trường THCS Bản Hon (Km136_980); Trường Mầm non Bản Hon (Km13+050); Trụ sở UBND xã Bản Hon (Km136+950); khu dân cư các xã Bản Hon, San Thang và Dong Phong</p>	<p>Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu</p>	<p>Nhà thầu</p>	<p>BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương</p>
--	---	---	---	--	-----------------	--

Rủi ro cháy rừng	Tuyên đi qua nhiều khu vực có rừng	<p>thông.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Hạn chế vận chuyển vật liệu trong mùa mưa bão và tránh dùng xe chở quá tải so với tải trọng của kết cấu cầu đường hiện có. o Sửa chữa các hư hỏng mặt đường của đường địa phương. o Ban QLDA2, CSC và nhà thầu cần phối hợp chặt chẽ với các cơ quan kiểm lâm địa phương để chuẩn bị và thực hiện các phương án phòng chống cháy rừng; o Người lao động không được phép chặt cây rừng vì bất kỳ mục đích nào; o Việc đốt trên công trường sẽ bị cấm; o Việc bảo quản và sử dụng nhiên liệu và các chất dễ cháy nổ cần tuân theo các quy định và thủ tục về quản lý chất độc hại và chất thải. o Cung cấp đường dây nóng của các cơ quan kiểm lâm địa phương tại hiện trường cho bất kỳ trường hợp khẩn cấp nào 	Tại các khu vực có rừng	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
Tác động đến văn hóa, khảo cổ		<ul style="list-style-type: none"> o Các nhà thầu sẽ thực hiện các biện pháp phòng ngừa sau để tránh xáo trộn bất kỳ đồ tạo tác có giá trị khảo cổ nào khi được phát hiện: o Các nhân viên trên công trường sẽ được hướng dẫn để giữ một bản tóm tắt về các di tích trong các cuộc khai quật. o Nếu có bất kỳ dấu hiệu nào về khả năng phát hiện ra hiện vật, chính quyền địa phương sẽ ngay lập tức được liên hệ và công việc sẽ tạm thời dừng lại ở khu vực đó. o Nếu hạng mục có ý nghĩa quan trọng, một cán bộ của Sở Văn hóa và Thông tin (DCI) sẽ được mời đến kiểm tra địa điểm và công việc sẽ bị dừng lại để có thời gian kiểm tra. o Cho đến khi DCI phản hồi lời mời này và cho đến khi đạt được thỏa thuận giữa DCI, CSC và PMU2 về bất kỳ biện pháp giảm thiểu bắt buộc nào, công việc sẽ không bắt đầu tại địa điểm này, có thể bao gồm cả việc đào 	Trên toàn bộ công trường thi công	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương

Dọ dẹp mặt bằng sau khi thi công xong	Tất cả công trường	móng kết cấu.	Nhà thầu phải thực hiện các biện pháp sau đây trước khi giải thể công trường: <ul style="list-style-type: none"> o Tất cả các địa điểm công trường phải được dọn sạch khỏi các mảnh vụn và vật liệu phế thải; o Công trường phải được trả lại tình trạng như trước khi chiếm dụng; o Tất cả các vật liệu dự trữ phải được chuyển ra khỏi công trường; o Tất cả các vật liệu phế thải phải được chuyển ra khỏi công trường; o Tất cả bê tông hoại phải được loại bỏ và lấp lại hố đào; o Tất cả các thùng công-ten-nơ, gỗ vụn, kim loại vụn, v.v. phải được mang ra khỏi công trường và bán cho công ty tái chế hoặc xử lý tại bãi chôn lấp hợp vệ sinh đã phê duyệt; o Các hố đào vật liệu mượn phải rào lại và dựng biển cảnh báo cấm bơi. Các bậc trong hố vật liệu mượn phải được san thành dốc thoải để tránh đuối nước; o Nếu người dân địa phương yêu cầu, các hố vật liệu mượn có thể chuyển đổi thành ao thả cá hoặc hồ chứa nước nhưng an toàn cho trẻ em là điều tối quan trọng. o Các công việc trên khi thực hiện phải có liên hệ với người đứng đầu công đồng. 	Tại tất cả các công trường	Bao gồm trong hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu	BQLDA2, TVGS, ADB và chính quyền địa phương
--	--------------------	---------------	---	----------------------------	-------------------------------------	----------	---

Các nhà thầu xây dựng cần phải thực hiện quan trắc tiếng ồn trong giai đoạn xây dựng xung quanh các công trình xây dựng hoặc tại các vị trí có đêm nhạy cảm. Khung yêu cầu quan trắc tiếng ồn của nhà thầu được xác định trong bảng sau:

Mẫu quan trắc ồn sẽ được thực hiện theo đúng yêu cầu 16 mẫu/vị trí (lấy mẫu liên tục từ 6h đến 21h và mỗi giờ lấy một mẫu), kết quả sẽ được đối chiếu với quy chuẩn quốc gia về tiếng ồn - QCVN 26/2010/BTNMT

TT	Các yêu cầu quan trắc	Giai đoạn xây dựng	Tiêu chuẩn so sánh
Quan trắc tiếng ồn môi trường			
1. Thông số		Leq	QCVN 26/2010/BTNMT
2. Tần suất		3 tháng/lần	Tiêu chuẩn của IFC

TT	Các yêu cầu quan trắc	Giai đoạn xây dựng	Tiêu chuẩn so sánh
	3. Yêu cầu về lấy mẫu	16mẫu/vị trí lấy mẫu 5 vị trí lấy mẫu x 3 tháng/đợt x 30 tháng	
	4. Vị trí quan trắc	Km127+600: Khu dân cư Nà Hum, xã Bình Lư Km131+900: Khu dân cư Đông Bao, xã Bản Hòn Km134+000: Khu dân cư Nà Khum, xã Bản Hòn Km137+100: Khu dân cư xã San Thàng Km144+500: Khu dân cư phường Đông Phong	